



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа

От 16.07.2014 № 1780

О внесении изменений в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

В целях уточнения объемов денежных ассигнований и основных показателей муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденной постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденную постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180, изменение, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (Е.Ю. Новицкая) опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Главы администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Глава администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа А.В. Алексеев

Приложение
к постановлению администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа
от 16.07.2014 № 1780

Приложение
к постановлению администрации
Петропавловск-Камчатского
городского округа
от 31.10.2013 № 3180

**Муниципальная программа
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского
городского округа»**

Петропавловск-Камчатский городской округ
2013 год

СОДЕРЖАНИЕ

Паспорт муниципальной программы	стр. 3
Раздел 1. Анализ проблемной сферы	стр. 7
Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов.....	стр.15
Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы	стр.23
Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации	стр.25
Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы....	стр.51
Приложение	стр.54

Паспорт муниципальной программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – муниципальная программа).
Основание для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».2. Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции».3. Распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.09.2013 № 357-р «О разработке муниципальных целевых программ Петропавловск-Камчатского городского округа».
Разработчик Программы	<ol style="list-style-type: none">1. Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.2. Официальное полное наименование: Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Комитет городского хозяйства администрации городского округа.
Муниципальный заказчик программы	Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование:
Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

**Исполнители программы –
главные распорядители
бюджетных средств**

1. Официальное полное наименование:
Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование:
Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

2. Официальное полное наименование:
Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование:
Комитет городского хозяйства администрации городского округа;

3. Официальное полное наименование:
Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование:
Комитет по управлению имуществом администрации городского округа.

Цели программы

1. Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2. Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Перечень подпрограмм

1. Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения».

2. Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

3. Подпрограмма 3: «Организация и

безопасность дорожного движения».

Задачи программы

1. Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости).
2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа.
3. Реконструкция автомобильных дорог общегородского значения в Петропавловск-Камчатском городском округе.
4. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах.
5. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе.
6. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.
7. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Объемы и источники финансирования программы

Всего 1 780 060,00702 тысяч рублей (далее - тыс. рублей), в том числе:
- краевой бюджет – 1 456 330,145 тыс. рублей;
- бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - бюджет городского округа) – 323 729,86202 тыс. рублей.

Перечень ожидаемых результатов реализации программы

1. Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;
2. Создание на территории г.Петропавловска-Камчатского объекта

дорожного сервиса регионального значения;

3. Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;

4. Развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;

5. Сведение к минимуму очагов аварийности на дорогах Петропавловск-Камчатского городского округа;

6. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

7. Сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

Сроки и этапы реализации программы

2014-2016 годы.

Раздел 1. Анализ проблемной сферы

1.1. Город Петропавловск-Камчатский – это крупный, динамично развивающийся краевой центр, в котором сформировалась концентрация административного ресурса и демографического, социально-инфраструктурного, экономического потенциала Камчатского края. Здесь проживает более половины населения Камчатского края, сосредоточены органы государственной власти Камчатского края, все территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, основные объекты производства промышленной продукции Камчатского края, значительная часть жилищного фонда.

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа сформирована из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые позволяют осуществлять транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Отправление автобусов по маршрутам пригородного и междугороднего сообщения осуществляется с территории автостанции г. Петропавловск-Камчатского, расположенной по адресу пр. Победы. Кроме того, каждый день с автостанции отправляются в рейсы по городским маршрутам 180 автобусов большой и малой вместимости.

Здание автостанции построено в 1967 году и не соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода объектам. Пропускная способность данного объекта транспортной инфраструктуры не рассчитана на существующий сегодня объем пассажиропотока и транспорта, в результате чего не соблюдаются требования действующего законодательства в части обеспечения безопасности при перевозке пассажиров автобусами и транспортной безопасности.

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Только за последние 15 лет количество автомобильных единиц выросло в 3,8 раза. Отмечается и значительный рост грузовых и пассажирских перевозок.

На протяжении многих лет отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в результате чего не обеспечивается проведение необходимого объема работ по реконструкции автомагистралей, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов.

В последние годы работы проводились только на двух объектах: «Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – улица Абея» и «Реконструкция дороги по проспекту Рыбаков», а в 2011 году в рамках муниципальной целевой программы «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2011 год»

выполнено строительство внутриквартальной дороги в новом микрорайоне Северо–Восток по улице Савченко.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются:

– недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа;

– несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям приводит к опасной и затрудненной организации дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы, которая работает в режиме перегрузки и, как следствие, приводит к ухудшению экологической обстановки в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа;

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, финансирования и выполнения подрядных работ ориентирована преимущественно на выполнение отдельных видов дорожных работ и своевременное освоение выделенных бюджетных средств. Такая система не позволяет в полном объеме решить задачу достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, отвечающую интересам пользователей автомобильных дорог.

Вместе с тем, в связи с возрастающей автомобилизацией населения, сохраняется сложная аварийная обстановка на улицах городского округа, существующая дорожно-транспортная сеть не справляется с приростом числа автомобилей как личного, так и общественного транспорта.

В настоящее время организация дорожного движения улично-дорожной сети городского округа значительно отстает от потребностей общества в безопасном дорожном движении, крайне низко осуществляется функционирование системы обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов. Поэтому, сегодня перед администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа встают задачи модернизации дорожной системы с целью повышения безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе.

1.2. Показатели, характеризующие проблемную сферу:

Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Значение по годам		Выводы по результатам сравнения показателей
			2011	2012	
1	2	3	4	5	6
1.Строительство улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	километры погонные (далее км.п.)	Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010	0,2	0	Уровень развития автомобильных дорог существенно отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что привело к высокой концентрации пассажиропотоков на основных магистралях и
2.Реконструкция улично-дорожной сети	км п.	№ 247-нд «Программа комплексного	0,5	0	

Петропавловск-Камчатского городского округа		социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»			негативно сказывается на организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна: большинство городских магистралей работают в режиме перегрузки
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Проценты	Доклад об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1317	51	40	Износ и разрушение дорожного полотна, отсутствие или плохое состояние ливневой канализации, линий наружного освещения влечет за собой не только ухудшение состояния благоустройства, но и снижает уровень безопасности людей, в первую очередь при организации дорожного движения
4. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	ДТП в год	Информация Отдела ГИБДД УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому	338	352	В связи с возрастающей автомобилизацией населения, а также учитывая низкую культуру поведения водителей и пешеходов, сложная аварийная обстановка на улицах городского округа сохраняется
5. Количество человек, погибших в результате ДТП	человек в год		19	33	
6. Количество человек, получивших ранения различной степени тяжести в результате ДТП	человек в год		406	461	

1.3. Анализ причин возникновения проблемной ситуации.

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
1	2	3
Проблема 1. Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры; 2. Отсутствие разработанной и принятой комплексной стратегии развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на основании анализа современного состояния транспортной системы; 3. Недостаточное обеспечение финансовыми средствами	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой
Проблема 2. Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной	Высокая концентрация пассажиропотоков на существующих основных магистралях; отсутствие необходимого	

системы работает в режиме перегрузки	количества автостоянок, несоответствие планировочных параметров существующих автомобильных дорог нормативным требованиям в связи со значительным ростом грузовых и пассажирских перевозок;	редакции»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»
Проблема 3 Увеличение количества ДТП	Основной причиной роста ДТП является сознательное нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного движения, а именно: превышение скоростного режима, переход проезжей части в неполюженном месте, выезд на полосу встречного движения	Решение вопроса обеспечения безопасности дорожного движения определено подпунктом 5 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

1.4. Для выполнения строительства и реконструкции улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа по состоянию на 01.05.2012 администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа разработана проектная документация строительства и реконструкции следующих объектов:

- магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова (протяженностью – 3627 м);
- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королёва в микрорайоне Северо-Восток (протяженностью – 3927 м);
- магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км (протяженностью – 4281 м);
- магистрали общегородского значения по улице Вулканной (протяженностью – 1828 м) и улице Чубарова (протяженностью 912 м).

Строительство данных объектов должно помочь в значительной степени перераспределить направление грузопотоков, существенно обезопасить дорожное движение и в значительной мере улучшить в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа экологическую ситуацию.

В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий и аварий и улучшения дорожной обстановки на автомобильных дорогах Петропавловск-Камчатского городского округа разработана муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.08.2010 № 2347.

В рамках реализации указанной программы в 2010 году выполнены работы по содержанию светофорных объектов и нанесению дорожной разметки, установке таймеров обратного отсчета времени для пешеходов

возле Областной больницы и ЦУМа и транспорта на КП, а также по оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов по проспекту Таранца и улице Лукашевского.

Стоимость выполненных работ составила 546,54 тыс. рублей.

Однако в связи с недостаточным финансированием программа реализовывалась со значительным отставанием и не в полной мере. Таким образом, реализация программы в 2011 году была приостановлена, в 2012 году - отменена.

1.5. Анализ полученных результатов от реализации указанных мер:

Перечень мер	Наименование органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, органов исполнительной власти Камчатского края, федеральных исполнительных органов, юридических лиц, проводивших реализацию мер в указанном периоде	Наименование аналогичной муниципальной программы, государственной программы Российской Федерации (Камчатского края), получившей действие в указанный период для решения данной проблемы	Результаты
1	2	3	4
Проблема 1. Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа			
Разработка проектной документации на строительство или реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов
Проблема 2. Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы работает в режиме перегрузки			
Разработка проектов планировок территорий Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети
Проблема 3: увеличение количества дорожно-транспортных происшествий			
1. Содержание технических средств регулирования. 2. Оборудование безопасных подходов к пешеходным переходам	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная	1. Установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на светоотражающей люминесцентной пленке. 2. Замена ламповых светофоров на светодиодные. 3. Установка таймеров обратного отсчета

		постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.08.2010 № 2347. 2. Муниципальная целевая программа «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2011 год», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 17.03.2011 № 730	времени для пешеходов и транспорта. 4. Дополнительное освещение пешеходных переходов. 5. Устройство барьерного ограждения вдоль магистральных дорог
--	--	---	---

1.6. Основой перспективного строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования является Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, программы, предусматривающие реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», и Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года. Для их реализации необходимо запроектировать и построить ряд новых автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений: в микрорайоне Северо-Восток, где ведется массовое строительство многоквартирных жилых домов; в районе Восточного шоссе, где планируется малоэтажная застройка; от автостанции 10 км до поселка Сероглазка, что позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале, а также реконструировать улицы Автомобилистов, Вулканную, Чубарова.

Строительство и реконструкция улично-дорожной сети на основании подготовленных проектов напрямую зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного строительства Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края.

Прекращение или уменьшение комплекса реализуемых мер, направленных на совершенствование и повышение уровня безопасности дорожного движения, приведет к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, что в свою очередь, повлияет на общий показатель количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.7. Решение вопросов в сфере финансирования дорожного строительства и реконструкции существующей улично-дорожной сети

с устранением несоответствия планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям позволит организовать нормальные условия для комфортного проживания граждан в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

При росте количества ДТП и количества лиц, погибших в результате ДТП, необходим переход к системной работе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Решение данной проблемы, стабилизация и последовательное улучшение ситуации возможно при плановом структурном подходе, регулярном осуществлении ряда мероприятий и соблюдении условия планомерной целенаправленной работы по повышению безопасности дорожного движения.

В данном случае эффективное расходование бюджетных средств и осуществление деятельности по решению выявленных проблем, затрагивающих транспортную систему Петропавловск-Камчатского городского округа, возможно с использованием программно-целевого метода среднесрочного планирования.

1.8. Варианты решения выявленных проблем:

№ пункта	Наименование варианта	Краткая характеристика	Сильные стороны, преимущества	Слабые стороны, риски
1	2	3	4	5
1.	Реализация комплекса мер, направленная на проектирование, строительство, реконструкцию улично-дорожной сети, а также организацию и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Подготовка проектной документации на строительство или реконструкцию улично-дорожной сети; финансовое обеспечение мероприятий за счет источников федерального и регионального значения; модернизация и установка технических средств регулирования дорожного движения; оборудование подходов к пешеходным переходам и обеспечение безопасных условий	Исполнение мероприятий в соответствии с планируемыми сроками и своевременным финансовым обеспечением возможно с привлечением всех производственных возможностей региона. Обеспечение комплексного подхода к решению проблемной ситуации	Несвоевременное финансирование, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы

1.9. По результатам анализа проблемной ситуации, полномочий органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа и

финансовых возможностей бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа обозначен наиболее эффективный вариант решения выявленных проблем.

1.10. Основаниями, представляющими органам администрации Петропавловск-Камчатского городского округа полномочия по реализации мероприятий муниципальной программы, являются:

1.10.1 Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

1.10.2 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.10.3 постановление Правительства Камчатского края от 02.09.2011 № 370-П «О долгосрочной краевой целевой программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального значения Камчатского края на период 2011-2013 годы с прогнозом до 2020 года»;

1.10.4 решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»;

1.10.5 Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»;

1.10.6 постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы».

1.11. Мероприятия программы планируется реализовывать в интересах населения, проживающего на территории Камчатского края.

1.12. Для преодоления сложившихся негативных тенденций необходимо обеспечить переход дорожного хозяйства на новый этап развития, предусматривающий модернизацию улично-дорожной сети, привлечение дополнительного финансирования для развития автомобильных дорог, повышения уровня обслуживания пользователей улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения пешеходов и водителей, а также минимизировать количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снизить количество лиц, получивших повреждения или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов

2.1. Реализация настоящей муниципальной программы направлена на достижение следующих целей:

2.1.1 модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.1.2 организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.2. Наиболее эффективно указанные цели программно-целевым методом можно достичь во временной период с 2014 по 2016 годы.

2.3. Учитывая большое количество направлений, необходимых для достижения поставленных целей, программа подразделяется на следующие подпрограммы:

2.3.1 подпрограмма 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2.3.2 подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа»;

2.3.3 подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения».

2.4. Действие подпрограмм составляет 3 года: с 2014 по 2016 годы.

2.5. Целями подпрограммы 1 является:

2.5.1 развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа;

2.5.2 повышение доступности транспортных услуг для населения Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края.

2.6. Достижение целей возможно посредством решения следующих задач:

2.6.1 проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости);

2.6.2 строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа;

2.6.3 реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.6.4 обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах.

2.7. На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа выполняется подготовка проектной документации для дальнейшего

строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований.

2.8. Строительство новых направлений автомобильных дорог общего пользования позволит получить дополнительное развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.9. Реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.10. Строительство современного автовокзального комплекса на въезде в город позволит вывести за пределы города все пригородные и междугородние маршруты, что благоприятно скажется на снижении транспортных потоков в столице Камчатского края.

2.11. Целью подпрограммы 2 является:

2.11.1 повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Достижение цели планируется путем решения задачи по оптимизации маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе, что позволит улучшить качество услуг, предоставляемых организациями пассажирского автомобильного транспорта, осуществляющих перевозку пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.12. Целями подпрограммы 3 являются:

2.12.1 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.12.2 повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

2.13. Достижение цели по совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по усовершенствованию автоматических систем управления и технических средств регулирования дорожным движением, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков), межеванию полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа и устройству дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо.

2.14. Достижение цели по повышению безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения задачи по уменьшению количества дорожно-

транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения.

Решение задачи уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий планируется достигнуть за счет реализации комплекса мер по оборудованию безопасных подходов к пешеходным переходам, оснащению автомобильных дорог техническими средствами регулирования дорожного движения, оборудованию дорожными ограждениями наиболее опасных участков дорог и пешеходными ограждениями перильного типа, дополнительному освещению пешеходных переходов, установке искусственных неровностей на проезжей части и на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений.

2.15. Решение задач планируется провести в срок с 2014 по 2016 годы.

2.16. Срок реализации составит 3 года: с 2014 по 2016 годы.

2.17. Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:

2.17.1 возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;

2.17.2 создание на территории г.Петропавловска-Камчатского объекта дорожного сервиса регионального значения;

2.17.3 определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети;

2.17.4 развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;

2.17.5 сведение к минимуму очагов аварийности;

2.17.6 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

2.17.7 сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.18. Основными показателями планируемых результатов решения поставленных задач для достижения целей настоящей муниципальной программы являются:

№ пункт-та	Наименование задач	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)	
				до начала реализации программы	в результате реализации программы
1	2	3	4	5	6
Цель 1 программы: модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе					
Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»					
Цель 1 подпрограммы 1: развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для					

устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа

1.	Задача 1 Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение	Количество разработанной и утвержденной проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	штука	0	7
2.	Государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости)	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которые разработана и утверждена проектная документация на строительство и реконструкцию.	километр	0	205,78
3.	Задача 2: Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	километр	0	10,16
4.		Доля выполненного объема строительных работ по отношению к общему объему выполняемых работ в соответствии с заключенными контрактами и на основании актов выполненных работ	процент	0	100
5.		Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на	квадратный метр	0	101600

		основании актов выполненных работ			
6.	Задача 3: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	километр	0	2,74
7.		Доля выполненного объема строительных работ по отношению к общему объему выполняемых работ в соответствии с заключенными контрактами и на основании актов выполненных работ	процент	0	100
8.		Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	квадратный метр	0	9400
Цель 2 подпрограммы 1: Повышение доступности транспортных услуг для населения					
9.	Задача 1: Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах	Доля выполненных объемов работ по отношению к общему объему выполняемых работ по строительству (в том числе проектные работы) в соответствии с актами выполненных работ	процент	0	100
10.		Площадь земельного участка, в отношении которого проводятся проектные работы и строительство автовокзала в Петропавловск-Камчатском городском округе	гектар	0	1
Цель 2 программы: организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе					

Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа»					
Цель 1 подпрограммы 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе					
11.	Задача 1: Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе	Количество приобретенных транспортных средств организациями пассажирского транспорта	единица	0	4
12.		Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта	процент	0	20
Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения»					
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе					
13.	Задача 1: Модернизация и содержание инфраструктуры улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	Количество модернизированных автоматических систем управления дорожным движением (далее – АСУДД) и светофорных объектов	единица	1	2
14.		Доля, АСУДД и светофорных объектов, требующих модернизации	процент	66,6	33,3
15.		Количество установленных дорожных знаков	единица	364	1082
16.		Доля дорожных знаков, требующих установки	процент	0	100
17.		Площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	квадратный метр	0	3976
18.		Площадь нанесенной дорожной разметки желтым пластиком	квадратный метр	0	4500
19.		Количество отмежеванных автомобильных дорог	единица	0	8
20.		Площадь отмежеванных автомобильных дорог	гектар	0	41,2
21.		Количество устроенных дополнительных полос движения	единица	0	8
22.		Доля перекрестков, требующих обустройства дополнительных полос движения	процент	0	100

Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе					
23.	Задача 1: Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Протяженность установленного дорожного ограждения	погонный метр	368	2400
24.		Доля установленного дорожного ограждения	процент	13,3	100
25.		Протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонный метр	520	6980
26.		Доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	7,4	100
27.		Количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единица	0	11
28.		Доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	0	100
29.		Количество установленных «напильных» трапецевидных искусственных неровностей	единица	3	10
30.		Количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единица	2	45
31.		Количество искусственных неровностей, установленных на территориях объектов социальной сферы	единица	12	40
32.		Количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единица	8	23
33.		Доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	0	35,5

2.19. Социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния сети автомобильных дорог, высокой степени износа и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Отсутствие развитой сети сказывается на объемах перевозок и показателях работы автомобильного транспорта.

Слабая пропускная способность, заниженная скорость движения также напрямую влияет и на экологическую ситуацию, так как до 70 процентов загрязненности территорий связано с вредными выбросами автомобилей. При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Именно поэтому основными мероприятиями настоящей муниципальной программы являются строительство новых и реконструкция существующих направлений улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры в краевом центре.

Другой социально значимой стороной муниципальной программы является сведение к минимуму мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.20. Основными рисками при реализации муниципальной программы являются: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств исполнителями работ (услуг) для реализации мероприятий, обстоятельства непреодолимой силы.

2.21. Основными путями исключения рисков, доступными для муниципального заказчика и исполнителей мероприятий являются:

2.21.1 квалифицированный мониторинг хода исполнения мероприятий муниципальной программы;

2.21.2 своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

2.21.3 своевременное принятие мер по устранению выявленных в процессе мониторинга несоответствий и недостатков в обеспечении действий по реализации мероприятий.

Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

3.1. Для наиболее полного и результативного решения поставленных задач необходимо финансирование в размере 1 780 060,00702 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:

3.1.1 подпрограмма 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 1 724 945,39702 тыс. рублей;

3.1.2 подпрограмма 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» - 20 514,290 тыс. рублей;

3.1.3 подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения» - 41 100,320 тыс. рублей.

3.2. Обеспечение процесса реализации муниципальной программы планируется произвести за счет средств краевого бюджета и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

3.3. Привлечение финансирования из краевого бюджета возможно в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

3.4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы:

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей				Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам			
		2014	2015	2016	
1	2	3	4	5	7
Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	323 729,86202	124 568,62202	123782,9400	75378,3000	В пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период
Краевой бюджет	1456330,1450	655 772,9450	347195,2000	453362,0000	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной

					программой Камчатского края
--	--	--	--	--	--------------------------------

3.5. Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы утверждается решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующей целевой статье расходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа и Законом Камчатского края о краевом бюджете на 2014 год и на плановый период 2015 и 2016 годов.

Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации

4.1. Решение задач подпрограммы 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» предполагает реализацию программных и инвестиционных мероприятий.

4.2. Для решения задачи 1 по проектированию строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости) планируется:

4.2.1 проведение в период 2014-2016 годов программного мероприятия по формированию научно-исследовательской работы «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловска-Камчатского городского округа на период до 2020 года»;

4.2.2 проведение в период 2014-2016 годов инвестиционного мероприятия по разработке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа следующих объектов:

- объездная автомобильная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап – от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная) в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина – проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском;

- магистраль общегородского значения в районе 10 км – Сероглазка – 8 км в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальней (от остановки «Конечная» до дома ветеранов) в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Академика Королева - Космический проезд- проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Ленинградская - ул. Набережная в г.Петропавловске-Камчатском;

- автомобильная дорога общего пользования местного значения по улице Вокзальная в г.Петропавловске-Камчатском.

На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа производится подготовка проектной документации для дальнейшего

строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований. За период с 2014 по 2016 год планируется выполнить проектную документацию (с прохождением государственной экспертизы) на 6 объектов.

4.3. Для решения задачи 2 по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа планируется проведение следующих инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции:

4.3.1 магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток, период 2014-2016 годы;

4.3.2 магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, период 2014-2015 годы;

4.3.3 магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км, период 2015-2016 годы;

4.3.4 автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в городе Петропавловске-Камчатском, период 2015-2016;

4.3.5 автомобильной дороги общегородского значения по улице Дальневосточной, период 2014-2016 годы;

4.3.6 автомобильной дороги по улице Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в городе Петропавловске-Камчатском, период 2014-2016 годы;

4.3.7 автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского, в 2016 году;

4.3.8 автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами, в 2016 году;

4.3.9 автомобильной дороги районного значения от улицы Тушканова до проспекта Карла Маркса, в 2016 году;

4.3.10 объездной автомобильной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная) в городе Петропавловске-Камчатском, в 2016 году.

Для расчета стоимости строительства автомобильной дороги, на которую еще отсутствует сметная стоимость по проекту, приведен показатель равный 250 тыс. рублей за 1 метр погонный автомобильной дороги с шириной на 4 полосы движения по состоянию на 01.01.2013, выведенный из сложившейся стоимости согласно выполненному аналогичному проекту.

За период с 2014 по 2016 год планируется выполнить строительство 7,1 километров автомобильных дорог общего пользования.

4.4. Для решения задачи 3 по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа планируется реализовать следующие инвестиционные мероприятия:

4.4.1 реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского значения улица Вулканная - улица Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр. Победы), в 2014 - 2015 годах;

4.4.2 реконструкция дороги общегородского значения от улицы Автомобилистов до поселка Сероглазка, в 2016 году.

За период с 2014 по 2016 год планируется провести реконструкцию 4,6 километров автомобильных дорог общего пользования.

4.5. Для решения задачи 4 по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах в период с 2014 по 2016 годы планируется инвестиционное мероприятие по строительству, в том числе разработке проектной документации автовокзала в городе Петропавловске-Камчатском.

4.6. В соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации исполнение инвестиционных мероприятий планируется осуществлять путем осуществления бюджетных инвестиций в следующие объекты капитального строительства муниципальной собственности Петропавловск-Камчатского городского округа:

№ пункта	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловск-Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 3927,32 м., число полос движения – 4, ширина ул. в «красных» линиях – 50м., ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 2 м до 3 м., наибольший продольный уклон проезжей части – 46 %; площадь проезжей части – 227420,00 м ² ; светофорных объектов – 29.	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	515 203,131

			2014	79 766,62
			2015	110 000,00
			2016	325 436,511
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	515 203,131
			2014	79 766,62
			2015	110 000,00
			2016	325 436,511
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
2	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске - Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	По участку 1 от Чубарова до 2-го городского кольца: протяженность трассы – 1504,14 м., число полос движения – 4; ширина ул. в «красных» линиях – 40 м., ширина проезжей части – 15, 22 м., ширина полосы безопасности – от 0,5 м до 2 м, ширина тротуаров – от 2 м до 3 м., площадь проезжей части – 33430,00 м ²	2015
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	326 132,64260
			2014	178 650,20260
			2015	147 482,440
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	326 132,64260
			2014	178 650,20260
			2015	147 482,440
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого

	проекта)		назначение объекта недвижимого имущества	имущества)
3	Магистраль общегородского значения в районе 10 км- Сероглазка- 8 км в гор. Петропавловске- Камчатском	1) подготовка проектной документации на перенос инженерных сетей; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости; 3) строительство; 4) авторский надзор.	По участку 1: протяженность трассы – 555,81 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15 м, тропуаров – от 1,5 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 70 %; площадь проезжей части – 11303,00 м ² ; площадь тротуара – 3839,00 м ² ; площадь озеленения – 7229,00 м ² . По участку 2: протяженность трассы – 1098,13 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 70 %; площадь проезжей части – 19940,00м ² ; площадь тротуара – 7190,00 м ² ; площадь озеленения – 14912,00 м ² . По участку 3: протяженность трассы – 1116,13 м.; число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м. наибольший продольный уклон проезжей части – 70 %, площадь проезжей части – 19873,00 м ² . площадь тротуара – 5730,00 м ² ; площадь озеленения – 19904,00 м ² . По участку 4: протяженность трассы – 1510,14 м., число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м,	2016

			наибольший продольный уклон проезжей части – 74 %, площадь проезжей части – 24089,00 м ² , площадь тротуара – 4421,00 м ² ; площадь озеленения – 18139,00 м ² .	
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	12 803,65
			2014	2 803,65
			2015	5 000,00
			2016	5 000,00
	- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	2 803,65
			2014	2 803,65
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	10 000,00
			2015	5 000,00
			2016	5 000,00
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
4	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	1) проведение проектно-изыскательских работ; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости. 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 0,54 км.	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные		Распределение по годам	Стоимость объекта

инвестиции			капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	90 326,2364
		2014	2 326,23640
		2015	44 000,00
		2016	44 000,00
- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	2 326,23640
		2014	2 326,23640
- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	88 000,00
		2015	44 000,00
		2016	44 000,00
Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной	1) проведение проектно-изыскательских работ; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости; 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 740 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 14 м, ширина тротуаров – от 2 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 50 %, площадь проезжей части – 12153 м ² ; площадь тротуара – 4657,20 м ² ; площадь озеленения – 13383,60 м ² ; светофорных объектов – 14.	2015
5	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции	Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	101 533,934
		2014	57 533,934

			2015	44 000,00
	- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	2 033,934
			2014	2 033,934
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	99 500,00
			2014	55 500,00
			2015	44 000,00
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
	Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 1096м.; число полос движения – 4; ширина ул. в «красных» линиях – 60м.; ширина проезжей части – 14-21м.; ширина тротуаров – от 2,25 м до 3 м; наибольший продольный уклон проезжей части – 20-40 %; S проезжей части – 20115,50м ² ; S тротуара – 3917,80 м ² .	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
6	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	99 604,372
			2014	80 700,312
			2015	12 704,06
			2016	6 200,00
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	99 604,372
			2014	80 700,312
			2015	12 704,06
			2016	6 200,00
7	Наименование объекта	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта	Срок ввода в эксплуатацию

	капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)		капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	(приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
	Автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	1) подготовка проектной документации на строительство; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 2,1 км	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	17 902,025
			2014	8 600,00
			2016	9 302,025
	- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	8 600,00
			2014	8 600,00
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	9 302,025
			2016	9 302,025
8	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
	Автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность – 0,57 км	2016

	внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском			
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	2 112,33840
			2014	66,58840
			2016	2 045,75
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	2 112,33840
			2014	66,58840
			2016	2 045,75
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
9	Автомобильная дорога районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловске-Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 255,6 м., число полос движения – 4, ширина ул. в «красных» линиях – 40м., ширина проезжей части – 14м., ширина тротуаров – 3м., наибольший продольный уклон проезжей части – 23,46 %; площадь проезжей части – 10740,00м ² .	2015
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	48 386,031
			2014	41 000,00
			2015	7 386,031
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	48 386,031

		2014	41 000,00	
		2015	7 386,031	
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
10	Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске - Камчатском	1) подготовка проектной документации на реконструкцию; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 0 км	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	38 196,014
			2014	17 800,00
			2015	17 000,00
			2016	3 396,014
	- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	17 800,00
		2014	17 800,00	
- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	20 396,014	
		2015	17 000,00	
		2016	3 396,014	
11	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)

				имущества	
	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальней (от остановки «Конечная» до дома ветеранов)	1) подготовка проектной документации на перенос инженерных сетей; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости.	Протяженность – 0,6 км		2015
		Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции	Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций	
		По всем видам работ (услуг), в том числе:	Всего, в том числе по годам:	300,000	
			2014	300,000	
		- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации	Всего, в том числе по годам:	300,000	
			2014	300,000	
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)	
12	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная- ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском	1) реконструкция; 2) авторский надзор.	По ул. Вулканная: протяженность трассы – 1828,44 м.; число полос движения – 4-5; ширина ул. в «красных» линиях – 40,0-50,0 м.; ширина проезжей части – 15,0-18,5 м.; ширина тротуаров – от 2,25 м до 3 м; ширина газонов – 3,0-16,0 м.; наибольший продольный уклон проезжей части – 47 %; наименьший продольный уклон проезжей части – 7,0 %; площадь проезжей	2015	

			<p>части – 31871,0 м²; площадь тротуара – 5538,0 м²; площадь озеленения – 15018,65 м²; наземные пешеходные переходы – 13.. По ул. Чубарова: протяженность трассы – 911,76м.; число полос движения – 2; ширина ул. в «красных» линиях – 15,0 м.; ширина проезжей части – 7,0м.; ширина тротуаров – от 1,5 м до 2,25 м; ширина газонов – 2,0-4,5м.; наибольший продольный уклон проезжей части – 100 %; наименьший продольный уклон проезжей части – 5,0 %; площадь проезжей части – 9347,0м²; площадь тротуара – 3439,0 м²; площадь озеленения – 5539,39 м²; наземные пешеходные переходы – 7.</p>	
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции	Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций	
	По всем видам работ (услуг), в том числе:	Всего, в том числе по годам	272 696,549	
		2014	262 691,88	
		2015	10 004,669	
	- реконструкция и авторский надзор	Всего, в том числе по годам	272 696,549	
		2014	262 691,88	
		2015	10 004,669	
13	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
	Автомобильная	1) реконструкция;	Протяженность – 1,9 км	2016

	дорога местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка Петропавловск-Камчатского городского округа	2) авторский надзор.		
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам	3 000,00
			2016	3 000,00
	- реконструкция и авторский надзор		Всего, в том числе по годам	3 000,00
			2016	3 000,00
	Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)	Направление инвестирования	Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества	Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)
14	Автовокзал в г. Петропавловск-Камчатском	1) подготовка проектной документации на строительство; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости; 3) строительство.	Возведение здания автовокзала	2016
	Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции		Распределение по годам	Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам	211 800,00
			2014	27 000,00
			2015	55 440,00
			2016	129 360,00
	- на подготовку проектной документации,		Всего, в том числе по	27 000,00

проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;	годам	
	2014	27 000,00
	- строительство и авторский надзор	
	Всего, в том числе по годам	184 800,00
	2015	55 440,00
	2016	129 360,00

Главным распорядителем бюджетных средств является Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, муниципальным заказчиком осуществляющим закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд – муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта».

4.7. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и реконструкции, производилось на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

4.8. Оценка рисков, возникновение которых будет препятствовать получению планируемых результатов или минимизировать эффект от их получения: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы - это факторы, которые могут оказать негативное влияние на процесс реализации муниципальной программы.

4.9. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 1:

№ пун-кта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)	Нормативная ссылка
1	2	3	4	5
1	Разработка проектной документации на строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Срок изготовления проектной документации на 1 объект не менее 6 месяцев.	Расчет затрат на изготовление проектной документации производится в соответствии со сборником базовых цен на проектные работы и на	Исходные данные на проектирование. Сборники базовых цен на проектные работы по строительству

			основании исходных данных на проектирование.	
2	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Срок строительства в соответствии с графиком производства работ, разработанного на основании проекта производства работ	Стоимость строительства принимается на основании проектно-сметной документации	Исходные данные для строительства. Проектно-сметная документация
3	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Срок реконструкции в соответствии с графиком производства работ, разработанного на основании проекта производства работ	Стоимость реконструкции принимается на основании проектно-сметной документации	Исходные данные для реконструкции. Проектно-сметная документация
4	Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах			Исходные данные на проектирование. Сборники базовых цен на проектные работы по строительству. Сметный расчет при изготовлении проектной документации на основании действующих сборников сметной стоимости строительных работ.

4.10. В 2014-2016 годах эффективность использования предусмотренного финансирования возможна с учетом производственных возможностей дорожного строительства и с учетом наличия своевременно изготовленной проектной документации на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.

4.11. По всем мероприятиям подпрограммы исполнителями являются:

4.11.1 Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

4.11.2 муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта».

Главным распорядителем бюджетных средств является Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.12. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)			
				Базовые	По годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа							
Задача 1: Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа							
1.	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Количество разработанной и утвержденной проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	штук	0	4	2	1
2.		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которые разработана и утверждена проектная документация на строительство и реконструкцию.	километр	0	1,28	2,1	202,4

Задача 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа							
3.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	километр	0	3,6	3,28	3,28
4.		Доля выполненного объема строительных работ по отношению к общему объему выполняемых работ в соответствии с заключенными контрактами и на основании актов выполненных работ	процент	0	30	30	40
5.		Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	квадратный метр	0	36000	32800	32800
Задача 3: Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа							
6.	Реконструкция	Протяженность		0	1	1	0,74

	автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	километр				
7.		Доля выполненного объема строительных работ по отношению к общему объему выполняемых работ в соответствии с заключенными контрактами и на основании актов выполненных работ	процент	0	35	35	30
8.		Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, в отношении которых выполнены строительные работы на основании актов выполненных работ	квадратный метр	0	1000	1000	7400
Цель 2 подпрограммы 1 Повышение доступности транспортных услуг для населения							
Задача 1 Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах							
9.	Обеспечение потребности в перевозках	Доля выполненных объемов работ	процент	0	5	10	85

	пассажиrow социально-значимых маршрутах	на	по отношению к общему объему выполняемых работ по строительству (в том числе проектные работы) в соответствии с актами выполненных работ					
			Площадь земельного участка, в отношении которого проводятся проектные работы и строительство автовокзала в Петропавловск-Камчатском городском округе	штук	0	0	0.5	0.5

4.13. Учитывая то обстоятельство, что контракты на строительство и реконструкцию автомобильных дорог долгосрочные, значения целевых показателей (индикаторов) указываются на год окончания реализации мероприятия после ввода объекта в эксплуатацию.

4.14. Решение задач подпрограммы 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» предполагает реализацию программных мероприятий.

4.15. Для решения задачи по оптимизации маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе планируется реализовать мероприятие по обновлению парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта в 2014 году.

Выполнение мероприятия будет способствовать повышению качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе. Тем самым улучшится режим движения в Петропавловск-Камчатском городском округе.

4.16. К рискам, препятствующим получению планируемых результатов, относится отсутствие финансирования программных мероприятий (неполное или недостаточное финансирование из различных источников, предусмотренных муниципальной программой), ошибки планирования и обстоятельства непреодолимой силы.

4.17. Обоснование затрат по мероприятию подпрограммы 2:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	2014-2016	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых товаров и коммерческих предложений организаций, оказывающих соответствующий вид услуг (работ)

4.18. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного программой финансирования позволят мероприятия по контролю за расходованием средств исполнителями программных мероприятий и своевременной корректировке объемов финансирования в соответствии с промежуточными результатами их реализации.

4.19. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)			
				базовые	по годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель 1 подпрограммы 2: повышение качества услуг по пассажирским перевозкам а Петропавловск-Камчатском городском округе							
Задача: оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе							
1	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	Количество приобретенных транспортных средств организаций пассажирского транспорта	единица	0	4	0	0
		Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта	процент	0	20	0	0

4.20. Решение задач подпрограммы 3: «Организация и безопасность дорожного движения» предполагает реализацию программных и инвестиционных мероприятий.

4.21. Для решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа планируется реализовать инвестиционное мероприятие:

устройство дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо (период реализации 2014-2015 годы) и программные мероприятия:

4.21.1 модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, период реализации 2014-2015 годы;

4.21.2 установка и демонтаж дорожных знаков, период реализации 2014-2015 годы;

4.21.3 нанесение дорожной разметки (краской, пластиком), период реализации 2014-2016 годы;

4.21.4 межевание полосы отвода улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, период реализации 2014-2015 годы.

4.22. Для решения задачи уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий в целях повышения безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе планируется реализовать следующие мероприятия:

4.22.1 обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями, в том числе дорога в поселок Завойко (368 погонных метров), период реализации 2014-2015 годы;

4.22.2 обустройство дорожными ограждениями наиболее опасных участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа, период реализации 2014-2016 годы;

4.22.3 освещение пешеходных переходов, период реализации 2014-2016 годы;

4.22.4 установка «наплывных» трапециевидных и волнообразных искусственных неровностей, период реализации 2014-2015 годы;

4.22.5 оборудование подходов к пешеходным переходам, период реализации 2014-2015 годы.

4.23. При реализации мероприятий подпрограммы 3 планируется достижение следующих социально-экономических результатов:

4.23.1 сведение к минимуму очагов аварийности;

4.23.2 снижение количества дорожно-транспортных происшествий;

4.23.3 сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

4.24. Основными рисками, возникновение которых может препятствовать реализации мероприятий подпрограммы 3, являются:

4.24.1 полное или частичное отсутствие финансирования из городского бюджета;

4.24.2 недобросовестность организаций, осуществляющих поставку товаров, исполнение работ (услуг);

4.24.3 ошибки планирования.

4.25. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 3:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1.	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, в том числе на улице Ларина – проспект Таранца	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
2.	Установка и демонтаж дорожных знаков	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
3.	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
4.	Межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
5.	Устройство полос движения на перекрестках для поворота направо	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
6.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
7.	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
8.	Освещение пешеходных переходов	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
9.	Установка искусственных неровностей	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

10.	Оборудование подходов к пешеходным переходам	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
-----	--	-----------	---

4.26. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного подпрограммой 3 финансирования позволят постоянный мониторинг исполнения мероприятий программы, а также контроль за деятельностью исполнителей мероприятий и своевременная корректировка объемов финансирования по результатам выполнения работ.

4.27. Исполнителем и главным распорядителем бюджетных средств по всем мероприятиям подпрограммы 3 является Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.28. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)			
				базовые	по годам реализации программы		
					2014	2015	2016
1	2	3	4	5	6	7	8
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.							
1.	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов	количество модернизированных АСУДД и светофорных объектов	единиц	1	1	1	-
2.	объектов, в том числе на ул. Ларина – пр. Таранца	доля АСУДД и светофорных объектов, требующих модернизации	процент	66,6	33,3	0	-
3.	Установка и демонтаж дорожных знаков	количество установленных дорожных знаков	единиц	364	482	600	-
4.		доля дорожных знаков, требующих установки	процент	0,0	50,0	50,0	-
5.	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	квадратный метр	0	1500	2476	-

6.		площадь нанесенной дорожной разметки желтым пластиком	квадратный метр	0	2000	2500	-
7.	Межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения	количество отмежеванных автомобильных дорог	единиц	0	4	4	-
8.		площадь отмежеванных автомобильных дорог	гектар	0	20,6	20,6	-
9.	Устройство полос движения на перекрестках для поворота направо	количество устроенных дополнительных полос движения	единиц	0	4	4	
10.		доля перекрестков, требующих обустройство дополнительных полос движения	процент	0,0	50,0	50,0	-
Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Задача 2: уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе							
11.	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	протяженность установленного дорожного ограждения	погонные метры	368	1200	1200	-
12.		доля установленного дорожного ограждения	процент	13,3	71,1	100	-
13.	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа	протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонные метры	520	3000	3500	480
14.		доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	7,4	50,1	42,5	100
15.	Освещение пешеходных переходов	количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единиц	0	6	5	-
16.		доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	0	54,5	100	-

17.	Установка искусственных неровностей	количество установленных «наплавных» трапецевидных искусственных неровностей	единиц	3	6	4	-
18.		количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единиц	2	25	20	-
19.		количество искусственных неровностей, установленных на территориях объектов социальной сферы	единиц	12	20	20	-
20.	Оборудование подходов к пешеходным переходам	количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единиц	8	12	11	-
21.		доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	0	35,5	0	-

4.29. Перечень мероприятий программы с указанием исполнителей, сроков исполнения, объемов финансирования по источникам и годам реализации муниципальной программы, главных распорядителей бюджетных средств, представлен в приложении.

Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы

5.1. В целях координации взаимодействия исполнителей муниципальной программы, осуществления контроля за ходом реализации программных мероприятий и за эффективностью расходования бюджетных средств определяется следующий механизм реализации муниципальной программы:

№	Наименование исполнителей	Функции, выполняемые в рамках реализации программы	Нормативная ссылка	Механизм контроля и координации действий
1	2	3	4	5
1.	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Муниципальный заказчик и исполнитель мероприятий. Осуществляет общее руководство и контроль за исполнением муниципальной программы; координацию выполнения программных мероприятий; ежегодно уточняет объем финансовых затрат по программным мероприятиям; несет ответственность за своевременную, эффективную реализацию муниципальной программы, конечные результаты исполнения программных мероприятий, рациональное использование выделяемых финансовых средств	Положение о Департаменте градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.06.2009 № 515-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	Ежегодно в срок до 1 февраля и ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет информацию в Управление экономики администрации Петропавловск-Камчатского городского округа о ходе выполнения Программы и об использовании выделяемых бюджетных ассигнований; проводит мониторинг исполнения программных мероприятий
2.	Комитет городского хозяйства администрации	Исполнитель мероприятий программы, главный распорядитель бюджетных средств.	Положение о Комитете городского хозяйства	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет

	Петропавловск-Камчатского городского округа	Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий Программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств	администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.12.2008 № 380-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	муниципальному заказчику план-график проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для реализации мероприятий Программы. Ежегодно до 25 января и ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает и предоставляет муниципальному заказчику отчеты о ходе и результатах выполнения мероприятий Программы, в том числе об исполнении плана-графика проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для их реализации, по форме, определенной муниципальным заказчиком
3.	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»	Исполнитель мероприятий программы. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий муниципальной программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств Координирует и контролирует процесс размещения заказов для муниципальных нужд и обеспечивает технический надзор за исполнением	Устав Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и ремонта», утвержденный приказом Комитета по управлению имуществом Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2010 № 570	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет план-график муниципальных заказов; ежемесячное предоставление сведений о ходе и результатах выполнения мероприятий; Отчет по представленным формам: ежегодный – до 25 января следующего года, ежеквартальный- до 5 числа следующего квартала; Представляет предложения по эффективному

		мероприятий		расходование денежных средств
4	Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Исполнитель мероприятий программы, главный распорядитель бюджетных средств. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий Программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств	Положение о Комитете по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 29.12.2005 № 267-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет муниципальному заказчику план-график проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для реализации мероприятий Программы. Ежегодно до 25 января и ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает и предоставляет муниципальному заказчику отчеты о ходе и результатах выполнения мероприятий Программы, в том числе об исполнении плана-графика проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для их реализации, по форме, определенной муниципальным заказчиком

Приложение
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского
городского округа»,
утвержденной постановлением администрации
Петропавловск-Камчатского городского округа
от 31.10.2013 № 3180

Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
1	2	3	4	5	5	6	7
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе по годам:	2014-2016, в том числе по годам:	1 780 060,00702	1 456 330,14500	323 729,86202	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - ДГЗО), муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта» (далее - МКУ «УКСиР»), Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - КУИ), Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - КГХ),	ДГЗО, КГХ, КУИ
		2014	780 341,56702	655 772,94500	124 568,62202		
		2015	470 978,14000	347 195,20000	123 782,94000		
		2016	528 740,30000	453 362,00000	75 378,30000		
	Программные мероприятия, всего	2014-2016, в том числе по годам:	59 926,21000	15 927,84000	43 998,37000		
		2014	40 965,27000	15 927,84000	25 037,43000		
		2015	17 960,94000	0,00000	17 960,94000		
		2016	1 000,00000	0,00000	1 000,00000		
	Инвестиционные мероприятия, всего	2014-2016, в том числе по годам:	1 720 133,79702	1 440 402,30500	279 731,49202		ДГЗО, КГХ
		2014	739 376,29702	639 845,10500	99 531,19202		
		2015	453 017,20000	347 195,20000	105 822,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
		2016	527 740,30000	453 362,00000	74 378,30000		
Цель 1 программы: Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»							
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, в том числе:	2014-2016, в том числе:		1 724 945,39702	1 440 402,30500	284 543,09202	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
	2014		742 487,89702	639 845,10500	102 642,79202		
	2015		454 217,20000	347 195,20000	107 022,00000		
	2016		528 240,30000	453 362,00000	74 878,30000		
Программные мероприятия	2014-2016, в том числе:		4 811,60000	0,00000	4 811,60000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
	2014		3 111,60000	0,00000	3 111,60000		
	2015		1 200,00000	0,00000	1 200,00000		
	2016		500,00000	0,00000	500,00000		
Инвестиционные мероприятия	2014-2016, в том числе:		1 720 133,79702	1 440 402,30500	279 731,49202	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
	2014		739 376,29702	639 845,10500	99 531,19202		
	2015		453 017,20000	347 195,20000	105 822,00000		
	2016		527 740,30000	453 362,00000	74 378,30000		
Цель 1 подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа.							
Задача 1. Проектирование строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе прохождение Государственной экспертизы и достоверности сметной стоимости)	2014-2016, в том числе по годам:		39 993,66782	0,00000	39 993,66782	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
	2014		38 293,66782	0,00000	38 293,66782		
	2015		1 200,00000	0,00000	1 200,00000		
	2016		500,00000	0,00000	500,00000		
Инвестиционные мероприятия							
1.1.1.1	Разработка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского	2014-2016, в том числе по годам:	39 993,66782	0,00000	39 993,66782	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	38 293,66782	0,00000	38 293,66782		
		2015	1 200,00000	0,00000	1 200,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
	округа	2016	500,00000	0,00000	500,00000		
1.1.1.1.1	Автомобильная дорога общегородского значения ул.Ларина -пр. Циолковского в г. Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	8 600,00000	0,00000	8 600,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	8 600,00000	0,00000	8 600,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.2	Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км в гор. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	4 148,48582	0,00000	4 148,48582	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	4 148,48582	0,00000	4 148,48582		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.3	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	2 279,64800	0,00000	2 279,64800	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	2 279,64800	0,00000	2 279,64800		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.4	Автомобильная дорога общегородского значения по ул. Дальневосточной в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	2 053,93400	0,00000	2 053,93400	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	2 053,93400	0,00000	2 053,93400		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.5	Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	17 800,00000	0,00000	17 800,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	17 800,00000	0,00000	17 800,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальная (от остановки «Конечная» до Дома	2014-2016, в том числе по годам:	300,00000	0,00000	300,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
1.1.1.1.6	ветеранов) в г.Петропавловске-Камчатском	2014	300,00000	0,00000	300,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.7	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по улице Вокзальная в г.Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	0,00000	0,00000	0,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.8	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Ленинградская - ул. Набережная в г.Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	0,00000	0,00000	0,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1.1.9	Автомобильная дорога общего пользования местного значения по ул. Академика Королева - Космический проезд- проспект Циолковского в г.Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	0,00000	0,00000	0,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
Программные мероприятия							
1.1.1.2	Научно-исследовательская работа	2014-2016, в том числе по годам:	4 811,60000	0,00000	4 811,60000	ДГЗО	ДГЗО
		2014	3 111,60000	0,00000	3 111,60000		
		2015	1 200,00000	0,00000	1 200,00000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		
1.1.1.2.1	Научно-исследовательская работа «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	2014-2016, в том числе по годам:	4 811,60000	0,00000	4 811,60000	ДГЗО	ДГЗО
		2014	3 111,60000	0,00000	3 111,60000		
		2015	1 200,00000	0,00000	1 200,00000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
Задача 2. Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа		2014-2016, в том числе по годам:	1 224 455,18020	1 040 350,22900	184 104,95120	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	441 502,34920	407 793,02900	33 709,32020		
		2015	387 572,53100	296 795,20000	90 777,33100		
		2016	395 380,30000	335 762,00000	59 618,30000		
Инвестиционные мероприятия							
1.1.2.1.	Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	1 224 455,18020	1 040 350,22900	184 104,95120	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	441 502,34920	407 793,02900	33 709,32020		
		2015	387 572,53100	296 795,20000	90 777,33100		
		2016	395 380,30000	335 762,00000	59 618,30000		
1.1.2.1.1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	515 203,13100	471 609,02000	43 594,11100	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	79 766,62000	75 847,02000	3 919,60000		
		2015	110 000,00000	100 000,00000	10 000,00000		
		2016	325 436,51100	295 762,00000	29 674,51100		
1.1.2.1.2	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	326 132,64260	282 010,92800	44 121,71460	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	178 650,20260	165 215,72800	13 434,47460		
		2015	147 482,44000	116 795,20000	30 687,24000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.2.1.3	Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км в гор. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	10 000,00000	0,00000	10 000,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	5 000,00000	0,00000	5 000,00000		
		2016	5 000,00000	0,00000	5 000,00000		
1.1.2.1.4	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	88 000,00000	80 000,00000	8 000,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
		2015	44 000,00000	40 000,00000	4 000,00000		
		2016	44 000,00000	40 000,00000	4 000,00000		
1.1.2.1.5	Автомобильная дорога общегородского значения по ул. Дальневосточной в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	101 318,62620	90 000,00000	11 318,62620	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	57 318,62620	50 000,00000	7 318,62620		
		2015	44 000,00000	40 000,00000	4 000,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.2.1.6	Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г.Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	99 604,37200	76 230,28100	23 374,09100	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	80 700,31200	76 230,28100	4 470,03100		
		2015	12 704,06000	0,00000	12 704,06000		
		2016	6 200,00000	0,00000	6 200,00000		
1.1.2.1.7	Автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	9 302,02500	0,00000	9 302,02500	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	9 302,02500	0,00000	9 302,02500		
1.1.2.1.8	Автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	2 112,33840	0,00000	2 112,33840	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	66,58840	0,00000	66,58840		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	2 045,75000	0,00000	2 045,75000		
1.1.2.1.9	Автомобильная дорога районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	52 386,03100	40 500,00000	11 886,03100	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	45 000,00000	40 500,00000	4 500,00000		
		2015	7 386,03100	0,00000	7 386,03100		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.2.1.10	Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске - Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	20 396,01400	0,00000	20 396,01400	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	17 000,00000	0,00000	17 000,00000		
		2016	3 396,01400	0,00000	3 396,01400		
Задача 3. Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе		2014-2016, в том числе по годам:	275 696,54900	232 052,07600	43 644,47300	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
2014	262 691,88000	232 052,07600	30 639,80400				
2015	10 004,66900	0,00000	10 004,66900				
2016	3 000,00000	0,00000	3 000,00000				
Инвестиционные мероприятия							
1.1.3.1	Реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе	2014-2016, в том числе по годам:	275 696,54900	232 052,07600	43 644,47300	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	262 691,88000	232 052,07600	30 639,80400		
		2015	10 004,66900	0,00000	10 004,66900		
		2016	3 000,00000	0,00000	3 000,00000		
1.1.3.1.1	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная-ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском	2014-2016, в том числе по годам:	272 696,54900	232 052,07600	40 644,47300	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	262 691,88000	232 052,07600	30 639,80400		
		2015	10 004,66900	0,00000	10 004,66900		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.3.1.2	Реконструкция дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	3 000,00000	0,00000	3 000,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	3 000,00000	0,00000	3 000,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
Цель 2 подпрограммы 1: Повышение доступности транспортных услуг для населения							
Задача 1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально-значимых маршрутах		2014-2016, в том числе по годам:	184 800,00000	168 000,00000	16 800,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	55 440,00000	50 400,00000	5 040,00000		
		2016	129 360,00000	117 600,00000	11 760,00000		
Инвестиционные мероприятия							
1.2.1.1	Строительство объектов транспортной инфраструктуры Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе разработка проектной документации)	2014-2016, в том числе по годам:	184 800,00000	168 000,00000	16 800,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	55 440,00000	50 400,00000	5 040,00000		
		2016	129 360,00000	117 600,00000	11 760,00000		
1.2.1.1.1	Строительство автовокзала в г. Петропавловск-Камчатском (в том числе разработка проектной документации)	2014-2016, в том числе по годам:	184 800,00000	168 000,00000	16 800,00000	ДГЗО, МКУ «УКСиР»	ДГЗО
		2014	0,00000	0,00000	0,00000		
		2015	55 440,00000	50 400,00000	5 040,00000		
		2016	129 360,00000	117 600,00000	11 760,00000		
Цель 2 программы: Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе»							
Цель 1 подпрограммы 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе							
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2, в том числе:		2014-2016, в том числе:	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000	КУИ	КУИ
		2014	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
Программные мероприятия		2014-2016, в том числе:	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000	КУИ	КУИ
		2014	14 366,00000	14 360,00000	6 154,29000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
Задача 1. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе. Для решения задачи осуществляются следующие мероприятия:		2014-2016, в том числе:	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000	КУИ	КУИ
		2014	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
Программные мероприятия							
2.1.1.1	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта	2014-2016, в том числе:	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000	КУИ	КУИ
		2014	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000		
		2015	0,00000	0,00000	0,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения»							
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3, в том числе:		2014-2016, в том числе:	34 600,32000	1 567,84000	33 032,48000	КГХ, МКУ «УТДХ», ДГЗО, МКУ «УКСиР»	КГХ, ДГЗО
		2014	17 339,38000	1 567,84000	15 771,54000		
		2015	16 760,94000	0,00000	16 760,94000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		
Программные мероприятия		2014-2016, в том числе:	34 600,32000	1 567,84000	33 032,48000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	17 339,38000	1 567,84000	15 771,54000		
		2015	16 760,94000	0,00000	16 760,94000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		
Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа. Для решения задачи осуществляются следующие мероприятия:		2014-2016, в том числе:	20 376,48000	606,28000	19 770,20000	КГХ, МКУ «УТДХ», ДГЗО, МКУ «УКСиР»	КГХ, ДГЗО
		2014	9 632,94000	606,28000	9 026,66000		
		2015	10 743,54000	0,00000	10 743,54000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
Программные мероприятия							
2.2.1.1	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, в том числе на улице (далее - ул.) Ларина - проспект	2014-2016, в том числе:	2 850,00000	277,10000	2 572,90000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	1 440,00000	277,10000	1 162,90000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
	(далее - пр.) Таранца	2015	1 410,00000	0,00000	1 410,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.1.2	Установка и демонтаж дорожных знаков	2014-2016, в том числе:	3 422,40000	329,18000	3 093,22000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	1 711,20000	329,18000	1 382,02000		
		2015	1 711,20000	0,00000	1 711,20000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.1.3	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)	2014-2016, в том числе:	7 945,08000	0,00000	7 945,08000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	3 400,74000	0,00000	3 400,74000		
		2015	4 544,34000	0,00000	4 544,34000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.1.4	Межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014-2016, в том числе:	2 559,00000	0,00000	2 559,00000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	1 281,00000	0,00000	1 281,00000		
		2015	1 278,00000	0,00000	1 278,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.1.5	Устройство полос движения на перекрестках для поворота направо	2014-2016, в том числе:	3 600,00000	0,00000	3 600,00000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2 014	1 800,00000	0,00000	1 800,00000		
		2 015	1 800,00000	0,00000	1 800,00000		
		2 016	0,00000	0,00000	0,00000		
Цель 2 подпрограммы 3: повышение безопасности дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе							
Задача 2: уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий и травматизма участников дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе. Для решения задачи осуществляются следующие мероприятия:		2014-2016, в том числе:	14 223,84000	961,56000	13 262,28000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	7 706,44000	961,56000	6 744,88000		
		2015	6 017,40000	0,00000	6 017,40000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		
Программные мероприятия							
2.2.2.1	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями	2014-2016, в том числе:	3 238,80000	311,64000	2 927,16000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	1 620,00000	311,64000	1 308,36000		
		2015	1 618,80000	0,00000	1 618,80000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		

№ пункта	Наименование мероприятий	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей			Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств, распорядители внебюджетных средств
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа		
2.2.2.2	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа	2014-2016, в том числе:	6 745,40000	600,61000	6 144,79000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	3 122,70000	600,61000	2 522,09000		
		2015	3 122,70000	0,00000	3 122,70000		
		2016	500,00000	0,00000	500,00000		
2.2.2.3	Освещение пешеходных переходов	2014-2016, в том числе:	720,00000	0,00000	720,00000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	420,00000	0,00000	420,00000		
		2015	300,00000	0,00000	300,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.2.4	Установка искусственных неровностей	2014-2016, в том числе:	2 079,64000	49,31000	2 030,33000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	1 823,74000	49,31000	1 774,43000		
		2015	255,90000	0,00000	255,90000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		
2.2.2.5	Оборудование подходов к пешеходным переходам	2014-2016, в том числе:	1 440,00000	0,00000	1 440,00000	КГХ, МКУ «УТДХ»	КГХ
		2014	720,00000	0,00000	720,00000		
		2015	720,00000	0,00000	720,00000		
		2016	0,00000	0,00000	0,00000		

Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования, главным распорядителям бюджетных средств, распорядителям внебюджетных средств муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

№ пункта	Главные распорядители бюджетных средств (ГРБС)	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования, тыс. рублей		
			ВСЕГО	краевой бюджет	бюджет городского округа
	ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	1 780 060,00702	1 456 330,14500	323 729,86202
		2014	780 341,56702	655 772,94500	124 568,62202
		2015	470 978,14000	347 195,20000	123 782,94000
		2016	528 740,30000	453 362,00000	75 378,30000
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	1 720 133,79702	1 440 402,30500	279 731,49202
		2014	739 376,29702	639 845,10500	99 531,19202
		2015	453 017,20000	347 195,20000	105 822,00000
		2016	527 740,30000	453 362,00000	74 378,30000
1	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	1 720 133,79702	1 440 402,30500	279 731,49202
		2014	739 376,29702	639 845,10500	99 531,19202
		2015	453 017,20000	347 195,20000	105 822,00000
		2016	527 740,30000	453 362,00000	74 378,30000
2	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	0,00000	0,00000	0,00000
		2014	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	0,00000	0,00000	0,00000
		2016	0,00000	0,00000	0,00000
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	2014-2016, в том числе по годам:	59 926,21000	15 927,84000	43 998,37000
		2014	40 965,27000	15 927,84000	25 037,43000
		2015	17 960,94000	0,00000	17 960,94000
		2016	1 000,00000	0,00000	1 000,00000
1	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	4 811,60000	0,00000	4 811,60000
		2014	3 111,60000	0,00000	3 111,60000
		2015	1 200,00000	0,00000	1 200,00000
		2016	500,00000	0,00000	500,00000
2	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	34 600,32000	1 567,84000	33 032,48000
		2014	17 339,38000	1 567,84000	15 771,54000
		2015	16 760,94000	0,00000	16 760,94000
		2016	500,00000	0,00000	500,00000
3	Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	2014-2016, в том числе по годам:	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000
		2014	20 514,29000	14 360,00000	6 154,29000
		2015	0,00000	0,00000	0,00000
		2016	0,00000	0,00000	0,00000