



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

## администрации

### Петропавловск-Камчатского городского округа

---

От 29.01.2015 № 134

О внесении изменения в постановление администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»

В целях уточнения объемов финансирования мероприятий и основных показателей планируемых результатов решения поставленных задач муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденной постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа», утвержденную постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 31.10.2013 № 3180, изменение, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Аппарату администрации Петропавловск-Камчатского городского округа опубликовать настоящее постановление в газете «Град Петра и Павла» и разместить на официальном сайте администрации Петропавловск-Камчатского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на руководителя Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Исполняющий полномочия  
Главы администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа    Д.А. Платонов

Приложение  
к постановлению администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 29.01.2015 № 134

Приложение  
к постановлению администрации  
Петропавловск-Камчатского  
городского округа  
от 31.10.2013 № 3180

**Муниципальная программа  
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского  
городского округа»**

Петропавловск-Камчатский городской округ  
2013 год

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Паспорт муниципальной программы .....</b>	<b>стр. 3</b>
<b>Раздел 1. Анализ проблемной сферы .....</b>	<b>стр. 7</b>
<b>Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов.....</b>	<b>стр. 15</b>
<b>Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы .....</b>	<b>стр. 27</b>
<b>Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации .....</b>	<b>стр. 29</b>
<b>Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы....</b>	<b>стр. 58</b>
<b>Приложение .....</b>	<b>стр. 62</b>

## Паспорт муниципальной программы

<b>Наименование программы</b>	Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа» (далее – муниципальная программа).
<b>Основание для разработки программы</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</li><li>2. Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции».</li><li>3. Распоряжение администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.09.2013 № 357-р «О разработке муниципальных целевых программ Петропавловск-Камчатского городского округа».</li></ol>
<b>Разработчик Программы</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.</li><li>2. Официальное полное наименование: Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа; официальное сокращенное наименование: Комитет городского хозяйства администрации городского округа.</li></ol>
<b>Муниципальный заказчик программы</b>	Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

**Исполнители программы –  
главные распорядители  
бюджетных средств**

1. Официальное полное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Департамент градостроительства и земельных отношений администрации городского округа.

2. Официальное полное наименование: Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Комитет городского хозяйства администрации городского округа;

3. Официальное полное наименование: Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

официальное сокращенное наименование: Комитет по управлению имуществом администрации городского округа.

**Цели программы**

1. Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа;

2. Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе;

3. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском

округе.

4. Обеспечение реализации мероприятий программы.

### **Перечень подпрограмм**

1. Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения».

2. Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

3. Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения».

4. Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации мероприятий программы».

### **Задачи программы**

1. Строительство, реконструкция, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа .

2. Обеспечение реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения».

3. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе.

4. Обеспечение реализации подпрограммы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа»

5. Модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

6. Организация, нормативно-правовое и техническое обеспечение реализации мероприятий программы.

7. Обеспечение непредвиденных расходов Петропавловск-Камчатского городского округа.

### **Объемы и источники финансирования программы**

Всего 2 863 290,00466 тысяч рублей (далее - тыс. рублей), в том числе:

- федеральный бюджет – 2 647,0000 тыс.рублей;

- краевой бюджет – 1 898 227,29385 тыс. рублей;

- бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - бюджет городского округа) – 962 415,71081 тыс. рублей.

**Перечень ожидаемых результатов реализации программы**

1. Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;

2. Создание на территории г. Петропавловска-Камчатского объекта дорожного сервиса регионального значения;

3. Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа;

4. Развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;

5. Сведение к минимуму очагов аварийности на дорогах Петропавловск-Камчатского городского округа;

6. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

7. Сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

**Сроки и этапы реализации программы**

2014-2017 годы.

## Раздел 1. Анализ проблемной сферы

1.1. Город Петропавловск-Камчатский – это крупный, динамично развивающийся краевой центр, в котором сформировалась концентрация административного ресурса и демографического, социально-инфраструктурного, экономического потенциала Камчатского края. Здесь проживает более половины населения Камчатского края, сосредоточены органы государственной власти Камчатского края, все территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, основные объекты производства промышленной продукции Камчатского края, значительная часть жилищного фонда.

Улично-дорожная сеть Петропавловск-Камчатского городского округа сформирована из автомобильных дорог общего пользования федерального значения и автомобильных дорог общего пользования местного значения, которые позволяют осуществлять транспортную связь между функциональными зонами и центрами культурно-бытового обслуживания.

Отправление автобусов по маршрутам пригородного и междугороднего сообщения осуществляется с территории автостанции города Петропавловск-Камчатского, расположенной по адресу проспект Победы. Кроме того, каждый день с автостанции отправляются в рейсы по городским маршрутам 180 автобусов большой и малой вместимости.

Здание автостанции построено в 1967 году и не соответствует требованиям, предъявляемым к подобного рода объектам. Пропускная способность данного объекта транспортной инфраструктуры не рассчитана на существующий сегодня объем пассажиропотока и транспорта, в результате чего не соблюдаются требования действующего законодательства в части обеспечения безопасности при перевозке пассажиров автобусами и транспортной безопасности.

Город Петропавловск-Камчатский в настоящее время характеризуется высоким уровнем автомобилизации по всем видам транспорта. Только за последние 15 лет количество автомобильных единиц выросло в 3,8 раза. Отмечается и значительный рост грузовых и пассажирских перевозок.

На протяжении многих лет отмечается недостаточность финансовых ресурсов как для обеспечения нормативного транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, так и для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования, в результате чего не обеспечивается проведение необходимого объема работ по реконструкции автомагистралей, элементов их обустройства, а также по строительству новых дорог и дорожных объектов.

В последние годы работы проводились только на двух объектах: «Реконструкция магистрали общегородского значения в районе 10 км – улица Абея» и «Реконструкция дороги по проспекту Рыбаков», а в 2011 году в рамках муниципальной целевой программы «Комплексное благоустройство Петропавловск-Камчатского городского округа на 2011 год»



выполнено строительство внутриквартальной дороги в новом микрорайоне Северо–Восток по улице Савченко.

Основными проблемами существующей улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа являются:

– недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа;

– несоответствие планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям, приводит к опасной и затрудненной организации дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы, которая работает в режиме перегрузки и, как следствие, приводит к ухудшению экологической обстановки в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа;

Сложившаяся в дорожной отрасли система планирования, финансирования и выполнения подрядных работ ориентирована преимущественно на выполнение отдельных видов дорожных работ и своевременное освоение выделенных бюджетных средств. Такая система не позволяет в полном объеме решить задачу достижения высоких транспортно-эксплуатационных показателей улично-дорожной сети, отвечающую интересам пользователей автомобильных дорог.

Вместе с тем, в связи с возрастающей автомобилизацией населения, сохраняется сложная аварийная обстановка на улицах городского округа, существующая дорожно-транспортная сеть не справляется с приростом числа автомобилей как личного, так и общественного транспорта.

В настоящее время организация дорожного движения улично-дорожной сети городского округа значительно отстает от потребностей общества в безопасном дорожном движении, крайне низко осуществляется функционирование системы обеспечения безопасности транспортных средств и пешеходов. Поэтому, сегодня перед администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа встают задачи модернизации дорожной системы с целью повышения безопасности дорожного движения и совершенствования организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе.

## 1.2. Показатели, характеризующие проблемную сферу:

Наименование показателя	Единица измерения	Источник данных	Значение по годам		Выводы по результатам сравнения показателей
			2011	2012	
1	2	3	4	5	6
1.Строительство улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	километры погонные (далее км.п.)	Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010	0,2	0	Уровень развития автомобильных дорог существенно отстает от уровня автомобилизации предприятий и населения, что привело к высокой концентрации пассажиропотоков на основных магистралях и негативно сказывается на
2.Реконструкция улично-дорожной сети Петропавловск-	км п.	№ 247-нд «Программа комплексного социально-	0,5	0	

Камчатского городского округа		экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»			организации дорожного движения и состоянии дорожного полотна: большинство городских магистралей работают в режиме перегрузки
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям	Проценты	Доклад об оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов, утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1317	51	40	Износ и разрушение дорожного полотна, отсутствие или плохое состояние ливневой канализации, линий наружного освещения влечет за собой не только ухудшение состояния благоустройства, но и снижает уровень безопасности людей, в первую очередь при организации дорожного движения
4. Количество дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП)	ДТП в год	Информация Отдела ГИБДД УМВД России по городу Петропавловску-Камчатскому	338	352	В связи с возрастающей автомобилизацией населения, а также учитывая низкую культуру поведения водителей и пешеходов, сложная аварийная обстановка на улицах городского округа сохраняется
5. Количество человек, погибших в результате ДТП	человек в год		19	33	
6. Количество человек, получивших ранения различной степени тяжести в результате ДТП	человек в год		406	461	

### 1.3. Анализ причин возникновения проблемной ситуации.

Формулировка проблемы	Описание и причины возникновения проблемы	Обоснование необходимости решения проблемы
1	2	3
<b>Проблема 1.</b> Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Недостаточное развитие транспортной инфраструктуры; 2. Отсутствие разработанной и принятой комплексной стратегии развития транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на основании анализа современного состояния транспортной системы; 3. Недостаточное обеспечение финансовыми средствами	Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»;
<b>Проблема 2.</b> Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы работает в режиме перегрузки	Высокая концентрация пассажиропотоков на существующих основных магистралях; отсутствие необходимого количества автостоянок, несоответствие планировочных	Решение Городской Думы

	параметров существующих автомобильных дорог нормативным требованиям в связи со значительным ростом грузовых и пассажирских перевозок;	Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»
<b>Проблема 3</b> Увеличение количества ДТП	Основной причиной роста ДТП является сознательное нарушение водителями и пешеходами Правил дорожного движения, а именно: превышение скоростного режима, переход проезжей части в неполюженном месте, выезд на полосу встречного движения	Решение вопроса обеспечения безопасности дорожного движения определено подпунктом 5 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

1.4. Для выполнения строительства и реконструкции улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа по состоянию на 01.05.2012 администрацией Петропавловск-Камчатского городского округа разработана проектная документация строительства и реконструкции следующих объектов:

- магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова (протяженностью – 3627 м);
- магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королёва в микрорайоне Северо-Восток (протяженностью – 3927 м);
- магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км (протяженностью – 4281 м);
- магистрали общегородского значения по улице Вулканной (протяженностью – 1828 м) и улице Чубарова (протяженностью 912 м).

Строительство данных объектов должно помочь в значительной степени перераспределить направление грузопотоков, существенно обезопасить дорожное движение и в значительной мере улучшить в ряде районов Петропавловск-Камчатского городского округа экологическую ситуацию.

В целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий и аварий и улучшения дорожной обстановки на автомобильных дорогах Петропавловск-Камчатского городского округа разработана муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 06.08.2010 № 2347.

В рамках реализации указанной программы в 2010 году выполнены работы по содержанию светофорных объектов и нанесению дорожной разметки, установке таймеров обратного отсчета времени для пешеходов возле Областной больницы и ЦУМа и транспорта на КП, а также по

оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов по проспекту Таранца и улице Лукашевского.

Однако в связи с недостаточным финансированием программа реализовывалась со значительным отставанием и не в полной мере. Таким образом, реализация программы в 2011 году была приостановлена, в 2012 году - отменена.

#### 1.5. Анализ полученных результатов от реализации указанных мер:

<b>Перечень мер</b>	<b>Наименование органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, органов исполнительной власти Камчатского края, федеральных исполнительных органов, юридических лиц, проводивших реализацию мер в указанном периоде</b>	<b>Наименование аналогичной муниципальной программы, государственной программы Российской Федерации (Камчатского края), получившей действие в указанный период для решения данной проблемы</b>	<b>Результаты</b>
1	2	3	4
<b>Проблема 1. Недостаточно развитая система автомобильных дорог общего пользования, связывающих между собой различные районы Петропавловск-Камчатского городского округа</b>			
Разработка проектной документации на строительство или реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов
<b>Проблема 2. Опасная и затрудненная организация дорожного движения на существующих направлениях транспортной системы работает в режиме перегрузки</b>			
Разработка проектов планировок территорий Петропавловск-Камчатского городского округа	Администрация Петропавловск-Камчатского городского округа	Непрограммные мероприятия	Определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети
<b>Проблема 3: увеличение количества дорожно-транспортных происшествий</b>			
1. Содержание технических средств регулирования. 2. Оборудование безопасных подходов к пешеходным переходам	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	1. Муниципальная долгосрочная целевая программа «Организация и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе на 2010-2016 годы и на перспективу до 2025 года», утвержденная постановлением администрации администрации Петропавловск-Камчатского городского	1. Установка дорожных знаков «Пешеходный переход» на светоотражающей люминесцентной пленке. 2. Замена ламповых светофоров на светодиодные. 3. Установка таймеров обратного отсчета времени для пешеходов и транспорта. 4. Дополнительное освещение пешеходных

		округа от 06.08.2010 № 2347. 2. Муниципальная целевая программа «Комплексное благоустройство Петропавловск- Камчатского городского округа на 2011 год», утвержденная постановлением администрации Петропавловск- Камчатского городского округа от 17.03.2011 № 730	переходов. 5. Устройство барьерного ограждения вдоль магистральных дорог
--	--	---	--

1.6. Основой перспективного строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования является Генеральный план Петропавловск-Камчатского городского округа, программы, предусматривающие реализацию мероприятий по строительству жилья, объектов социального и культурного значения, инженерной инфраструктуры в части исполнения приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России», и Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года. Для их реализации необходимо запроектировать и построить ряд новых автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений: в микрорайоне Северо-Восток, где ведется массовое строительство многоквартирных жилых домов; в районе Восточного шоссе, где планируется малоэтажная застройка; от автостанции 10 км до поселка Сероглазка, что позволит значительно улучшить транспортную инфраструктуру существующей застройки по улицам Флотской, Якорной и перспективного района в 110 квартале, а также реконструировать улицы Автомобилистов, Вулканную, Чубарова.

Строительство и реконструкция улично-дорожной сети на основании подготовленных проектов напрямую зависит от условий социально-экономического развития и уровня финансирования дорожного строительства Петропавловск-Камчатского городского округа и Камчатского края.

Прекращение или уменьшение комплекса реализуемых мер, направленных на совершенствование и повышение уровня безопасности дорожного движения, приведет к увеличению количества дорожно-транспортных происшествий, что в свою очередь, повлияет на общий показатель количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

1.7. Решение вопросов в сфере финансирования дорожного строительства и реконструкции существующей улично-дорожной сети с устранением несоответствия планировочных параметров автомобильных дорог принятым категориям позволит организовать нормальные условия для

комфортного проживания граждан в существующих и вновь застраиваемых микрорайонах.

При росте количества ДТП и количества лиц, погибших в результате ДТП, необходим переход к системной работе в сфере обеспечения безопасности дорожного движения. Решение данной проблемы, стабилизация и последовательное улучшение ситуации возможно при плановом структурном подходе, регулярном осуществлении ряда мероприятий и соблюдении условия планомерной целенаправленной работы по повышению безопасности дорожного движения.

В данном случае эффективное расходование бюджетных средств и осуществление деятельности по решению выявленных проблем, затрагивающих транспортную систему Петропавловск-Камчатского городского округа, возможно с использованием программно-целевого метода среднесрочного планирования.

#### 1.8. Варианты решения выявленных проблем:

№ пункта	Наименование варианта	Краткая характеристика	Сильные стороны, преимущества	Слабые стороны, риски
1	2	3	4	5
1.	Реализация комплекса мер, направленная на проектирование, строительство, реконструкцию улично-дорожной сети, а также организацию и безопасность дорожного движения в Петропавловск-Камчатском городском округе	Подготовка проектной документации на строительство или реконструкцию улично-дорожной сети; финансовое обеспечение мероприятий за счет источников федерального и регионального значения; модернизация и установка технических средств регулирования дорожного движения; оборудование подходов к пешеходным переходам и обеспечение безопасных условий	Исполнение мероприятий в соответствии с планируемыми сроками и своевременным финансовым обеспечением возможно с привлечением всех производственных возможностей региона. Обеспечение комплексного подхода к решению проблемной ситуации	Несвоевременное финансирование, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы

1.9. По результатам анализа проблемной ситуации, полномочий органов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа и финансовых возможностей бюджета Петропавловск-Камчатского городского

округа обозначен наиболее эффективный вариант решения выявленных проблем.

1.10. Основаниями, представляющими органам администрации Петропавловск-Камчатского городского округа полномочия по реализации мероприятий муниципальной программы, являются:

1.10.1 Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

1.10.2 Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

1.10.3 постановление Правительства Камчатского края от 02.09.2011 № 370-П «О долгосрочной краевой целевой программе «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования регионального значения Камчатского края на период 2011-2013 годы с прогнозом до 2020 года»;

1.10.4 решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2009 № 697-р «О корректировке генерального плана Петропавловск-Камчатского городского округа и утверждении его в новой редакции»;

1.10.5 Решение Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 30.04.2010 № 247-нд «Программа комплексного социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2014 года»;

1.10.6 постановление Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П «О государственной программе Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы».

1.11. Мероприятия программы планируется реализовывать в интересах населения, проживающего на территории Камчатского края.

1.12. Для преодоления сложившихся негативных тенденций необходимо обеспечить переход дорожного хозяйства на новый этап развития, предусматривающий модернизацию улично-дорожной сети, привлечение дополнительного финансирования для развития автомобильных дорог, повышения уровня обслуживания пользователей улично-дорожной сети, повысить уровень безопасности дорожного движения пешеходов и водителей, а также минимизировать количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, снизить количество лиц, получивших повреждения или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

## **Раздел 2. Цели, задачи и сроки реализации муниципальной программы, прогноз ожидаемых результатов**

2.1. Реализация настоящей муниципальной программы направлена на достижение следующих целей:

2.1.1 развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения в Петропавловск-Камчатском городском округе в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа;

2.1.2 повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.1.3 совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.1.4 обеспечение реализации мероприятий программы.

2.2. Наиболее эффективно указанные цели программно-целевым методом можно достичь во временной период с 2014 по 2017 годы.

2.3. Учитывая большое количество направлений, необходимых для достижения поставленных целей, программа подразделяется на следующие подпрограммы:

2.3.1 подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2.3.2 подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе»;

2.3.3 подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения».

2.3.4 подпрограмма 4: «Обеспечение реализации программы».

2.4. Действие подпрограмм составляет 4 года: с 2014 по 2017 годы.

2.5. Целью подпрограммы 1 является:

2.5.1 развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа;

2.6. Достижение цели возможно посредством решения следующих задач:

Задача 1. Строительство, реконструкция, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа;

Задача 2. Обеспечение реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»;

2.7. На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа выполняется подготовка проектной документации для дальнейшего



строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований.

2.8. Строительство новых направлений автомобильных дорог общего пользования позволит получить дополнительное развитие связи между функциональными зонами Петропавловск-Камчатского городского округа, центрами культурно-бытового обслуживания, основными транспортными узлами Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.9. Реконструкция существующих автомобильных дорог общего пользования позволит увеличить пропускную способность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа.

На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа выполняется подготовка проектной документации для дальнейшего строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований.

Так же в рамках подпрограммы 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» предполагается мероприятие по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в посёлке Долиновка и поселке Нагорный Петропавловск-Камчатского городского округа.

2.10. Целью подпрограммы 2 является:

2.10.1 повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Достижение цели планируется путем решения следующих задач:

Задача 1. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе.

Решение задачи по оптимизации маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе подразумевает мероприятие по обновлению парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта, что будет способствовать пополнению парков транспортных организаций автобусами, отвечающими нормам действующего законодательства в сфере пассажирских автомобильных перевозок, а также планируется в рамках задачи 2 приобретение автобуса оборудованного для перевозки маломобильных групп населения.

Задача 2. Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе».

Данное мероприятие подразумевает деятельность специализированного муниципального автономного учреждения «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа» согласно Устава утвержденного 15.05.2012 года Председателем Комитета городского хозяйства администрации

Петропавловск-Камчатского городского округа № 34, с изменениями от 23.08.2013 № 72, и муниципального задания на период 2014 год и плановый период 2015-2016 годов от 09.01.2014 № 1, также утвержденного Председателем Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, направленную на контроль и достижение соответствующих результатов в сфере управления пассажирским транспортом.

2.11. Целью подпрограммы 3 является: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе;

2.12. Достижение цели по совершенствованию организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе возможно посредством решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.

В рамках решения задачи обеспечивается реализация комплекса мер по усовершенствованию автоматических систем управления и технических средств регулирования дорожным движением, содержанию уличной дорожной сети (нанесению дорожной разметки, установке дорожных знаков), и устройству дополнительных полос движения на перекрестках для поворота направо, планируется реализовать комплекс мер по оборудованию безопасных подходов к пешеходным переходам, оснащению автомобильных дорог техническими средствами регулирования дорожного движения, оборудованию дорожными ограждениями наиболее опасных участков дорог и пешеходными ограждениями перильного типа, дополнительному освещению пешеходных переходов, установке искусственных неровностей на проезжей части и на территориях дошкольных и общеобразовательных учреждений.

2.13. Целью подпрограммы 4 является обеспечение реализации мероприятий программы.

Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - Департамент) является органом администрации городского округа, уполномоченным на осуществление полномочий собственника в части решения вопросов местного значения в сфере архитектуры, градостроительства и земельных отношений. В своей деятельности Департамент руководствуется Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами Камчатского края, Уставом Петропавловск-Камчатского городского округа и муниципальными правовыми актами Петропавловск-Камчатского городского округа.

Департамент в соответствии с решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа № 515-р от 24.06.2009 «Об учреждении Департамента градостроительства и земельных отношений

администрации Петропавловск-Камчатского городского округа» осуществляет функции главного распорядителя и получателя бюджетных средств, обеспечивает целевое и эффективное их использование, является разработчиком и участником в муниципальных целевых программах.

2.14. Достижение цели возможно путем решения следующих задач:

Задача 1. Организация нормативно-правового и технического обеспечения реализации мероприятий программы.

Решение данной задачи планируется в рамках мероприятия: обеспечение исполнения мероприятий программ и полномочий органов администрации городского округа, в том числе выполнение государственных полномочий Камчатского края (содержание органов администрации городского округа).

2.14.1 Функции и обязанности Департамента в области архитектуры и градостроительства.

- организация работы по разработке предложений для утверждения документов территориального планирования городского округа;

- организация планирования использования земель городского округа;

- подготовка на основе документов территориального планирования документации по планировке территории, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

2.14.2. Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа наделен полномочиями по распоряжению земельными участками, находящимися в собственности городского округа, а также государственная собственность, на которые не разграничена, за исключением земельных участков предоставленных под строительство.

В рамках вышеуказанных полномочий Департамент осуществляет учет договоров аренды земельных участков.

Задача 2. Обеспечение непредвиденных расходов Петропавловск-Камчатского городского округа.

Решение задачи планируется в рамках мероприятия по исполнению судебных актов по обращению взыскания на средства бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа (в том числе мировых соглашений).

На основании Положения о Департаменте градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.06.2009 № 515-р, Департамент в пределах своей компетенции:

2.14.3. Разрабатывает муниципальные правовые акты городского округа;

2.14.4. Обеспечивает правовое сопровождение своей деятельности, представление интересов и защиту имущественных прав городского округа в судебных органах;

2.14.5. В соответствии с законодательством и муниципальными правовыми актами городского округа участвует в создании муниципальных предприятий и учреждений, в решении вопросов их реорганизации и ликвидации, осуществляет функции главного распорядителя в отношении созданных с участием Департамента учреждений;

2.14.6. Обеспечивает на территории городского округа соблюдение законов и иных правовых актов органов государственной власти, осуществляет контроль за соблюдением решений Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа, постановлений администрации городского округа;

2.14.7. Реализует мероприятия по увеличению доходности муниципального имущества, переданного в возмездное пользование.

2.15. Решение задач планируется провести в срок с 2014 по 2017 годы.

2.16. Срок реализации составит 4 года: с 2014 по 2017 годы.

2.17. Достижение целей настоящей муниципальной программы, посредством решения обозначенных задач в указанные сроки позволит получить следующие результаты:

2.17.1 возможность определения объемов работ по строительству и реконструкции объектов и объемов необходимых финансовых средств на плановый период строительства объектов;

2.17.2 создание на территории города Петропавловска-Камчатского объекта дорожного сервиса регионального значения;

2.17.3 определение новых задач по развитию и модернизации улично-дорожной сети;

2.17.4 развитие и улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и тротуаров;

2.17.5 сведение к минимуму очагов аварийности;

2.17.6 сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

2.17.7 сокращение количества пострадавших и погибших лиц в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.18. Основными показателями планируемых результатов решения поставленных задач для достижения целей настоящей муниципальной программы являются:

№ пункт-та	Наименование задач	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)	
				до начала реализации программы	в результате реализации программы
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>					
<b>Цель 1 подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского</b>					

округа					
1.	Задача 1. Строительство, реконструкция, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.	километр	0	26,75
2.	Петропавловск- Камчатского городского округа	Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция.	процент	0	100
3.		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых разрабатывается проектно- сметная документация	километр	0	26,75
4.		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию которых разрабатывается проектно- сметная документация	процент	0	100
5.		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых получено положительное	километр	0	26,75

		заключение экспертизы			
6.		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию которых получено положительное заключение экспертизы	процент	0	100
7.		Выполнение научно-исследовательской работы «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	завершено этапов	0	3
8.		Доля выполнения научно-исследовательской работы «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	процент	0	100
9.		Протяженность автомобильных дорог, включенных в научно-исследовательскую работу «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	километров	0	197,5
10.		Доля протяженности автомобильных дорог, включенных в научно-исследовательскую работу «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	процент	0	100
11.		Протяженность	метры	0	12200

		автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию и текущему ремонту	погонные		
12.		Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию и текущему ремонту	метры квадратные	0	48800
13.	Задача 2: Обеспечение реализации подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»	Доля заключенных муниципальных контрактов по ремонту, строительству, благоустройству объектов муниципальной собственности	процент	100	100
14.		Доля исполнения бюджета в рамках доведенных лимитов	процент	100	100
<b>Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>					
<b>Цель 1 подпрограммы 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе</b>					
15.	Задача 1. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе.	Количество приобретенных транспортных средств организаций пассажирского транспорта	едениц	0	8
16.		Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта	процент	0	100
17.		Приобретение автобуса для перевозки маломобильных групп граждан	едениц	0	1
18.		Объем выполненных работ по приобретению автобуса для перевозки маломобильных групп граждан	процент	0	100

19.	Задача 2. Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе»	Организация реализации льготных проездных билетов (компенсация льготной стоимости проездных билетов)	проездной билет (в год)	0	75154
20.		Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах с низкой доходностью (компенсация на единичные маршруты)	рейс (в год)	0	54197
21.		Содержание здания автостанции (без учета площади сданной в аренду)	рубль (в год)	20	24176
22.		Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	Проездной билет (в год)	0	261055
<b>Подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения»</b>					
<b>Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе</b>					
23.	Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа	Количество модернизированных автоматических систем управления дорожным движением (далее – АСУДД) и светофорных объектов (нарастающим итогом)	единица	1	4
24.		Количество дополнительных секций для АСУДД и светофорных объектов	штук	0	2
25.		Количество светофорных объектов	штук	34	36
26.		Доля светофорных объектов	процент	100	100
27.		Количество установленных дорожных знаков	единица	0	367
28.		Доля дорожных знаков, требующих установки	процент	0	100



29.	Площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	квадратный метр	823	7329
30.	Доля нанесенной дорожной разметки пластиком	процент	100	100
31.	Протяженность установленного дорожного ограждения	погонный метр	324	1181
32.	Доля установленного дорожного ограждения	процент	100	100
33.	Количество устроенных полос движения для поворота направо	штук	0	1
34.	Доля устроенных полос движения для поворота направо	процент	0	100
35.	Количество отмежеванных земельных участков	штук	0	3
36.	Доля отмежеванных земельных участков	процент	0	100
37.	Протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонный метр	560	1525
38.	Доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	77	100
39.	Количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единица	1	31
40.	Доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	100	100
41.	Количество установленных «напильных» трапециевидных искусственных неровностей	единица	0	5
42.	Количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единица	13	4
43.	Количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единица	0	46
44.	Доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	0	100

45.		Количество выполненных проектных работ	штук	0	1
46.		Объем выполненных проектных работ по объекту «Конструкция для крепления светофоров и дорожных знаков над проезжей частью автомобильной дороги»	процент	0	100
47.		Протяженность ограждений присоединенных к нормативу	погонные метры	0	168
48.		Объем выполненных работ по приведению к нормативному состоянию барьерного ограждения	процент	0	100
49.		Количество проведенных лабораторных исследований	едениц	0	1
50.		Объем выполненных работ по лабораторным исследованиям	процент	0	100
<b>Подпрограмма 4 "Обеспечение реализации программы"</b>					
<b>Цель 1 подпрограммы 4 : Обеспечение реализации мероприятий программы.</b>					
51.	Задача 1: Организация нормативно-правового и технического обеспечения реализации мероприятий программы	Количество выданных разрешений на строительство	штук (в год)	172	180
52.		Количество действующих договоров аренды земельных участков	штук	1360	1360
53.		Доля исполнения бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа в рамках доведенных лимитов	процент	100	100
54.	Задача 2: Обеспечение непредвиденных расходов Петропавловск-Камчатского городского округа	Количество исполненных судебных актов	Штук (в год)	15	25
55.		Доля удовлетворенных требований по взысканиям на средства бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа от общих требований	процент	100	100

2.19. Социально-экономическое развитие Петропавловск-Камчатского городского округа во многом сдерживается из-за неудовлетворительного

состояния сети автомобильных дорог, высокой степени износа и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Отсутствие развитой сети сказывается на объемах перевозок и показателях работы автомобильного транспорта.

Слабая пропускная способность, заниженная скорость движения также напрямую влияет и на экологическую ситуацию, так как до 70 процентов загрязненности территорий связано с вредными выбросами автомобилей. При этом в зону загрязнения попадает и жилая застройка.

Именно поэтому основными мероприятиями настоящей муниципальной программы являются строительство новых и реконструкция существующих направлений улично-дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа, проектирование и строительство объектов транспортной инфраструктуры в краевом центре.

Другой социально значимой стороной муниципальной программы является сведение к минимуму мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; снижение количества дорожно-транспортных происшествий; сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

2.20. Основными рисками при реализации муниципальной программы являются: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств исполнителями работ (услуг) для реализации мероприятий, обстоятельства непреодолимой силы.

2.21. Основными путями исключения рисков, доступными для муниципального заказчика и исполнителей мероприятий являются:

2.21.1 квалифицированный мониторинг хода исполнения мероприятий муниципальной программы;

2.21.2 своевременное внесение изменений в муниципальную программу;

2.21.3 своевременное принятие мер по устранению выявленных в процессе мониторинга несоответствий и недостатков в обеспечении действий по реализации мероприятий.

### Раздел 3. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

3.1. Для наиболее полного и результативного решения поставленных задач необходимо финансирование в размере 2 863 290,0466 тыс. рублей, в том числе по подпрограммам:

3.1.1 подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 1 946 117,15540 тыс. рублей;

3.1.2 подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта» - 693 551,10905 тыс. рублей;

3.1.3 подпрограмма 3: «Организация и безопасность дорожного движения» - 82 890,84921 тыс. рублей;

3.1.4 подпрограмма 4: «Обеспечение реализации программы» 140 730,89100 тыс. руб.

3.2. Обеспечение процесса реализации муниципальной программы планируется произвести за счет средств федерального, краевого бюджетов и бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа.

3.3. Привлечение финансирования из краевого бюджета возможно в рамках реализации мероприятий государственной программы Камчатского края «Развитие транспортной системы в Камчатском крае на 2014-2025 годы», утвержденной постановлением Правительства Камчатского края от 29.11.2013 № 551-П.

3.4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы:

Наименование источника	Объем финансовых средств, тыс. рублей					Описание механизма привлечения, ссылки на соглашения, другие подтверждающие документы
	Всего	в том числе по годам				
		2014	2015	2016	2017	
1	2	3	4	5	6	7
Бюджет Петропавловск-Камчатского городского округа	962415,71081	104605,1256	285046,8376	276804,6109	295959,13665	В пределах лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете городского округа на соответствующий финансовый год и плановый период

Краевой бюджет	1898227,29385	290981,3838	444935,7310	700192,1790	462118,0000	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края
Федеральный бюджет	2647,00000	2647,00000	00,0000	00,0000	00,0000	Соглашение о предоставлении субсидии бюджету городского округа на реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой Камчатского края

3.5. Объем бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы утверждается решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа о бюджете Петропавловск-Камчатского городского округа по соответствующей целевой статье расходов бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа и Законом Камчатского края о краевом бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период.

## **Раздел 4. Программные и инвестиционные мероприятия, сроки их реализации**

4.1. Решение задач подпрограммы 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» предполагает реализацию программных и инвестиционных мероприятий.

4.2. Для решения задачи 1: строительство, реконструкция текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа планируется :

4.2.1 Осуществление капитальных вложений в автомобильные дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации):

- Строительство обьездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» ( 1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске–Камчатском, период 2014-2017 годы;

- Строительство автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском, в 2016 году;

- Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км в городе Петропавловске-Камчатском, период 2015-2016 годы;

- Строительство автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г. Петропавловске-Камчатском, период 2015-2016 годы;

- Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной в городе Петропавловске-Камчатском, период 2015-2016 годы;

- Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске–Камчатском, период 2015-2016 годы;

- Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске-Камчатском период 2015-2016 годы ;

- Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г.Петропавловске-Камчатском период 2015-2016 годы ;

- Строительство автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском, период 2016 год;

- Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловске-Камчатском в 2016 году ;

- Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском, 2015 год;

- Реконструкция дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка Петропавловск-Камчатского городского округа, в 2016 году.

На основании комплексного исследования и анализа современного состояния транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа производится подготовка проектной документации для дальнейшего строительства либо реконструкции автомобильных дорог общего пользования с учетом градостроительных и нормативных требований.

Для расчета стоимости строительства автомобильной дороги, на которую еще отсутствует сметная стоимость по проекту, приведен показатель равный 250 тыс. рублей за 1 метр погонный автомобильной дороги с шириной на 4 полосы движения по состоянию на 01.01.2013, выведенный из сложившейся стоимости согласно выполненному аналогичному проекту.

За период с 2014 по 2017 год планируется выполнить строительство 22,113 километров автомобильных дорог общего пользования. За период с 2014 по 2016 годы планируется провести реконструкцию 4,640 километра автомобильных дорог общего пользования.

4.2.2 Научно-исследовательская услуга и разработка документов комплексного развития городского округа, которая включает в себя проведение в период 2014-2016 годов программного мероприятия по формированию научно-исследовательской работы «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловска-Камчатского городского округа на период до 2020 года»;

4.2.3 Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы будут проводится на участках дороги в посёлке Долиновка и посёлке Нагорный Петропавловск-Камчатского городского округа, период 2014год.

4.3. В соответствии со статьей 79 Бюджетного кодекса Российской Федерации исполнение инвестиционных мероприятий планируется осуществлять путем осуществления бюджетных инвестиций в следующие объекты капитального строительства муниципальной собственности Петропавловск-Камчатского городского округа:

<b>№ пункта</b>	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
-----------------	--	-----------------------------------	---	--

1	Магистраль общегородского значения от поста ГАИ до ул. Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо- Восток в г. Петропавловск- Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 3927,32 м., число полос движения – 4, ширина ул. в «красных» линиях – 50м., ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 2 м до 3 м., наибольший продольный уклон проезжей части – 46 %; площадь проезжей части – 227420,00 м <sup>2</sup> ; светофорных объектов – 29.	2017
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	823 715,6240
			2014	31 347,374
			2015	49 536,771
			2016	401 405,999
			2017	341 425,4800
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	823 715,6240
			2014	31 347,374
			2015	49 536,771
		2016	401 405,999	
		2017	341 425,4800	
2	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
	Магистраль общегородского значения от II кольца до улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске- Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	По участку 1 от Чубарова до 2-го городского кольца: протяженность трассы – 1504,14 м., число полос движения – 4; ширина ул. в «красных» линиях – 40 м., ширина проезжей части – 15, 22 м., ширина полосы безопасности – от 0,5 м до 2 м, ширина	2017



			тротуаров – от 2 м до 3 м., площадь проезжей части – 33430,00 м <sup>2</sup>	
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	296 976,95060
			2014	99 681,61060
			2015	177 632,0000
			2016	9 555,3400
			2017	10 108,0000
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	296976,95060
			2014	99 681,61060
			2015	177 632,0000
			2016	9 555,3400
			2017	10 108,0000
	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
3	Магистраль общегородского значения в районе 10 км - Сероглазка - 8 км в гор. Петропавловске-Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	По участку 1: протяженность трассы – 555,81 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15 м, тротуаров – от 1,5 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 70 %; площадь проезжей части – 11303,00 м <sup>2</sup> ; площадь тротуара – 3839,00 м <sup>2</sup> ; площадь озеленения – 7229,00 м <sup>2</sup> . По участку 2: протяженность трассы – 1098,13 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м, наибольший	2016

			<p>продольный уклон проезжей части – 70 %; площадь проезжей части – 19940,00м<sup>2</sup>; площадь тротуара – 7190,00 м<sup>2</sup>; площадь озеленения – 14912,00 м<sup>2</sup>.</p> <p>По участку 3: протяженность трассы – 1116,13 м.; число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м. наибольший продольный уклон проезжей части – 70 %, площадь проезжей части – 19873,00 м<sup>2</sup>; площадь тротуара – 5730,00 м<sup>2</sup>; площадь озеленения – 19904,00 м<sup>2</sup>.</p> <p>По участку 4: протяженность трассы – 1510,14 м., число полос движения – 4, ширина проезжей части – 15м., ширина тротуаров – от 1,5 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 74 %, площадь проезжей части – 24089,00 м<sup>2</sup>, площадь тротуара – 4421,00 м<sup>2</sup>; площадь озеленения – 18139,00 м<sup>2</sup>.</p>	
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>	<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>	
	- строительство и авторский надзор	Всего, в том числе по годам:	18 148,0638	
		2014	3 148,06380	
		2015	15 000,00	
		2016	0,0000	
<b>Наименование объекта капитального</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения)</b>	

	<b>строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>		<b>строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
4	Автомобильная дорога общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность – 0,54 км.	2016
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	12 279,5480
			2014	2 279,6480
		2015	5 555,5000	
		2016	4 444,4000	
- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	12 279,5480	
		2014	2 279,6480	
		2015	5 555,5000	
		2016	4 444,4000	
5	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
	Автомобильная дорога общегородского значения по улице Дальневосточной	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность – 740 м, число полос движения – 4, ширина проезжей части – 14 м, ширина тротуаров – от 2 м до 3 м, наибольший продольный уклон проезжей части – 50 %, площадь проезжей части – 12153 м <sup>2</sup> ;	2015

			площадь тротуара – 4657,20 м <sup>2</sup> ; площадь озеленения – 13383,60 м <sup>2</sup> ; светофорных объектов – 14.	
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	26 662,52079
			2014	24 435,49079
			2015	2 227,0300
			2016	00,0000
	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
	Автомобильная дорога по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 1096м.; число полос движения – 4; ширина ул. в «красных» линиях – 60м.; ширина проезжей части – 14-21м.; ширина тротуаров – от 2,25 м до 3 м; наибольший продольный уклон проезжей части – 20-40 %; S проезжей части – 20115,50м <sup>2</sup> ; S тротуара – 3917,80 м <sup>2</sup> .	2017
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
6	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	297 362,47100
			2014	33 876,01500
			2015	50 908,5600
			2016	186 194,4200

			2017	26 383,4760
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	297 362,47100
			2014	33 876,01500
			2015	50 908,5600
			2016	186 194,4200
			2017	26 383,4760
	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
7	Автомобильная дорога общегородского значения улица Ларина - проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском	1) подготовка проектной документации на строительство; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 2,1 км	2016
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	9 756,9500
			2014	9 756,9500
			2015	
	- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		Всего, в том числе по годам:	9 756,9500
			2014	9 756,9500
			2015	00,00
8	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта</b>	

			<b>недвижимого имущества</b>	
	Автомобильная дорога районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность – 0,57 км	2016
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	411,30740
			2014	411,30740
			2015	00,00
	- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	411,30740
			2014	411,30740
			2015	00,00
	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
9	Автомобильная дорога районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловске-Камчатском	1) строительство; 2) авторский надзор.	Протяженность трассы – 255,6 м., число полос движения – 4, ширина ул. в «красных» линиях – 40м., ширина проезжей части – 14м., ширина тротуаров – 3м., наибольший продольный уклон проезжей части – 23,46 %; площадь проезжей части – 10740,00м <sup>2</sup> .	2015
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем</b>

			<b>инвестиций тыс.руб.</b>	
По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	65 815,92220	
		2014	18 185,92220	
		2015	47 630,0000	
- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	65 815,92220	
		2014	18 185,92220	
		2015	47 630,0000	
10	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
	Объездная дорога от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» (1 этап - от Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске - Камчатском	1) подготовка проектной документации на реконструкцию; 2) государственная экспертиза и проверка проектной документации на предмет достоверности сметной стоимости 3) строительство; 4) авторский надзор.	Протяженность – 7,10 км	2017
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам:	54 800,0000
- на подготовку проектной документации, проведение инженерных изысканий, выполняемых для подготовки проектной документации, на проведение государственной экспертизы проектной документации;		2014	17 800,0000	
		2015	17 000,0000	
		2016	10 000,0000	
		2017	10 000,0000	
- строительство и авторский надзор		Всего, в том числе по годам:	54 800,0000	
		2014	17 800,0000	

			2015	17 000,000
			2016	10 000,0000
			2017	10 000,0000
	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
12	Магистральная улица общегородского и районного значения ул. Вулканная - ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском	1) реконструкция; 2) авторский надзор.	По ул. Вулканная: протяженность трассы – 1828,44 м.; число полос движения – 4-5; ширина ул. в «красных» линиях – 40,0-50,0 м.; ширина проезжей части – 15,0-18,5 м.; ширина тротуаров – от 2,25 м до 3 м; ширина газонов – 3,0-16,0 м.; наибольший продольный уклон проезжей части – 47 %; наименьший продольный уклон проезжей части – 7,0 %; площадь проезжей части – 31871,0 м <sup>2</sup> ; площадь тротуара – 5538,0 м <sup>2</sup> ; площадь озеленения – 15018,65 м <sup>2</sup> ; наземные пешеходные переходы – 13.. По ул. Чубарова: протяженность трассы – 911,76м.; число полос движения – 2; ширина ул. в «красных» линиях – 15,0 м.; ширина проезжей части – 7,0м.; ширина тротуаров – от 1,5 м до 2,25 м; ширина газонов – 2,0-4,5м.; наибольший продольный уклон проезжей части – 100 %; наименьший продольный уклон проезжей части – 5,0 %; площадь проезжей части – 9347,0м <sup>2</sup> ; площадь тротуара – 3439,0 м <sup>2</sup> ; площадь озеленения – 5539,39	2015



			м <sup>2</sup> ; наземные пешеходные переходы – 7.	
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам	105 390,16361
			2014	105 290,16361
			2015	100,0000
			2016	
	- реконструкция и авторский надзор		Всего, в том числе по годам	105 390,16361
			2014	105 290,16361
			2015	100,0000
			2016	
13	<b>Наименование объекта капитального строительства согласно проектной документации (инвестиционного проекта)</b>	<b>Направление инвестирования</b>	<b>Мощность (прирост мощности) объекта капитального строительства, подлежащая вводу, основные технические характеристики и назначение объекта недвижимого имущества</b>	<b>Срок ввода в эксплуатацию (приобретения) объекта капитального строительства (недвижимого имущества)</b>
	Автомобильная дорога местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка Петропавловск-Камчатского городского округа	1) реконструкция; 2) авторский надзор.	Протяженность – 1,9 км	2017
	<b>Виды работ (услуг), на осуществление которых предоставляются бюджетные инвестиции</b>		<b>Распределение по годам</b>	<b>Стоимость объекта капитального строительства (недвижимого имущества), объем инвестиций тыс.руб.</b>
	По всем видам работ (услуг), в том числе:		Всего, в том числе по годам	55 066,1020
		2014	0,0000	
		2015	15 000,0000	
		2016	17 066,1020	
		2017	23 000,0000	
- реконструкция и авторский надзор		Всего, в том числе по годам	55 066,1020	

		2014	0,0000
		2015	15 000,0000
		2016	17 066,1020
		2017	23 000,0000

4.4. Формирование перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, планируемых к проектированию, строительству и реконструкции, производилось на основе оценки существующего транспортно-эксплуатационного состояния и уровня загрузки улично-дорожной сети, с учетом необходимости формирования новых направлений, обеспечения устойчивых связей вновь застраиваемых территорий и районов существующей застройки, определения необходимого транспортно-эксплуатационного уровня автомобильных дорог, прогнозируемого увеличения грузо- и пассажиропотоков.

4.5. Для решения задачи 2 «Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения» запланировано мероприятие по обеспечению реализации муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа).

Данное мероприятие подразумевает обеспечение деятельности муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и ремонта Петропавловск-Камчатского городского округа», направленной на достижение соответствующих результатов и контроль в сфере проектирования и строительства автомобильных дорог.

4.5. Оценка рисков, возникновение которых будет препятствовать получению планируемых результатов или минимизировать эффект от их получения: несвоевременное финансирование мероприятий, ошибки планирования, неисполнение обязательств, обстоятельства непреодолимой силы - это факторы, которые могут оказать негативное влияние на процесс реализации муниципальной программы.

В 2014-2017 годах эффективность использования предусмотренного финансирования возможна с учетом производственных возможностей дорожного строительства и с учетом наличия своевременно изготовленной проектной документации на строительство и реконструкцию объектов транспортной инфраструктуры.

4.6. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 1:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)	Нормативная ссылка
1	2	3	4	5
1	Осуществление капитальных вложений в автомобильные	Срок изготовления проектно	Расчет затрат на изготовление проектной документации производится	Исходные данные на проектирование. Сборники базовых цен на проектные работы

	дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации)	й документации на 1 объект не менее 6 месяцев. Срок строительства в соответствии с графиком производства работ, разработанного на основании и проекта производства работ	соответствии со сборником базовых цен на проектные работы и на основании исходных данных на проектирование. Стоимость строительства принимается на основании проектно-сметной документации	по строительству. Исходные данные для строительства. Проектно-сметная документация
2.	Научно-исследовательские услуги и разработка документов комплексного развития городского округа	Научно-исследовательская работа с 2014 по 2016 год	Цена муниципального контракта сформирована с учетом расходов, связанных с выполнением условий контракта, в том числе командировочные и транспортные затраты, уплата таможенных пошлин, налогов и других обязательных платежей которые исполнитель обязан выплатить по контракту в соответствии с действующим законодательством	Муниципальный контракт
3.	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2014 год	Стоимость содержания и текущего ремонта определяется на основании сметных расчетов, производится через нормативную себестоимость, которая отражает нормативные затраты, сгруппированные по экономическим элементам и статьям калькуляции	Исходные данные на содержание и текущий ремонт в текущем уровне цен. Работы по содержанию и ремонту муниципальных автомобильных дорог осуществляются на основе договоров подряда, заключаемых дорожными органами с исполнителями работ – предприятиями дорожного хозяйства.
4.	Обеспечение реализации	2014-2017 годы	Планирование бюджетных ассигнований на	Сметный расчет на обеспечение

	муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа)		финансовое обеспечение муниципального задания осуществляется в соответствии с нормативными правовыми актами администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, регулируемыми порядком составления проекта бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа и планирования бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение муниципального задания	деятельности (оказание услуг) муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и ремонта»
--	--	--	--	---

4.7. По мероприятиям подпрограммы исполнителями являются:

4.7.1 Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа;

4.7.2 Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»;

4.7.3 Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Главным распорядителем бюджетных средств являются Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.8. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)				
				Базовые	По годам реализации программы			
					2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 1: «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»</b>								
<b>Цель подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-Камчатского городского округа для устойчивого социально-экономического развития Петропавловск-Камчатского городского округа</b>								
Задача 1: Строительство, реконструкция текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа								
1.	Осуществление капитальных вложений в автомобильные	Протяженность автомобильных дорог общего пользования	километр	0	1,82	1,92	7,49	15,52

	дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации)	местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция						
2.		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на которых ведется строительство и реконструкция	процент	0	6,8	7,2	28	58
3.		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых разрабатывается проектно-сметная документация	километр	0	9,4	17,3	0	0
4.		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию которых разрабатывается	процент	0	30	70	0	0

		проектно- сметная документация						
5.		Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию, которых получено положительное заключение экспертизы	километр	0	17,6	9,1	0	0
6.		Доля выполнения работ по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Петропавловск- Камчатского городского округа, на строительство и реконструкцию которых получено положительное заключение экспертизы	процент	0	70	30	0	0
7.	Научно- исследовательские услуги и разработка документов комплексного развития городского округа	Выполнение научно- исследовательск ой работы «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск- Камчатского городского округа на период до 2020 года»	завершено этапов	0	1	2	3	0
8.		Доля выполнения научно- исследовательск ой работы	процент	0	100	100	100	0

		«Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»						
9.		Протяженность автомобильных дорог, включенных в научно-исследовательскую работу «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	километр	0	65,83	65,83	65,83	0
10.		Доля протяженности автомобильных дорог, включенных в научно-исследовательскую работу «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»	процент	0	33,33	33,33	33,33	0
11.	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию и текущему ремонту	метры погонные	0	12200	0	0	0
12.		Площадь автомобильных дорог общего пользования	метры квадратные	0	48800	0	0	0

		местного значения, подлежащих содержанию и текущему ремонту						
Задача 2. Обеспечение реализации подпрограммы 1 «Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения»								
13.	Обеспечение реализации муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края	Доля заключенных муниципальных контрактов по ремонту, строительству, благоустройству объектов муниципальной собственности	процент	100	100	100	100	100
14.	(содержание муниципальных учреждений городского округа)	Доля исполнения бюджета в рамках доведенных лимитов	процент	100	100	100	100	100

4.9. Решение задач подпрограммы 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе» предполагает реализацию инвестиционных и программных мероприятий.

4.10. Для решения задачи по оптимизации маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе планируется реализовать мероприятие по приобретению в муниципальную собственность и установка объектов движимого имущества, в том числе обновлению парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта и приобретение автобуса оборудованного для перевозки маломобильных групп населения.

Выполнение мероприятия будет способствовать повышению качества услуг по перевозке пассажиров по регулярным маршрутам муниципального сообщения в Петропавловск-Камчатском городском округе. Тем самым улучшится режим движения в Петропавловск-Камчатском городском округе, так же для доступности услуг по пассажирским перевозкам для маломобильных групп населения планируется реализовать мероприятие по приобретению автобуса оборудованного для перевозки маломобильных групп населения.

4.11. Исполнителем по данному мероприятию является Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.12. Для решения задачи по обеспечению мероприятий подпрограммы 2 «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе», предусмотрено мероприятие по обеспечению реализации мероприятий подпрограмм муниципальных



программ, муниципальных услуг и функций в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа).

Данное мероприятие подразумевает обеспечение деятельности муниципального автономного учреждения «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа», направленной на достижение соответствующих результатов и контроль в сфере управления пассажирским транспортом.

4.13. Исполнителем по данному мероприятию является Муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

Главным распорядителем бюджетных средств в рамках мероприятия является Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.14. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 2:

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1	Приобретение в муниципальную собственность и установка объектов движимого имущества	2014-2017	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых товаров и коммерческих предложений организаций, оказывающих соответствующий вид услуг (работ)
2	Обеспечение реализации мероприятий подпрограмм муниципальных программ, муниципальных услуг и функций в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа).	2014-2017	Объемы финансирования складываются на основе утвержденной бюджетной заявки Муниципального автономного учреждения «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа»

4.15. К рискам, препятствующим получению планируемых результатов, относится отсутствие финансирования программных мероприятий (неполное или недостаточное финансирование из различных источников, предусмотренных муниципальной программой), ошибки планирования и обстоятельства непреодолимой силы.

4.16. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ п/п	Наименование мероприятия	Наименование целевых	Единица измерения	Значение целевых показателей (индикаторов)
-------	--------------------------	----------------------	-------------------	--

1	2	показателей (индикаторов)	рения	Базо вые	По годам реализации программы			
					2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 2 « Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>								
<b>Цель 1 подпрограммы 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе.</b>								
Задача 1. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе								
1.	Приобретение в муниципальную собственность и установка объектов движимого имущества	Количество приобретенных транспортных средств организаций пассажирского транспорта	едениц	0	0	8	0	0
2.		Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта	процент	0	0	100	0	0
3.		Приобретение автобуса для перевозки маломобильных групп граждан	штук	0	1	0	0	0
4.		Объем выполненных работ по приобретению автобуса для перевозки маломобильных групп граждан	процент	0	100	0	0	0
Задача 2. Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 «Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе»								
5.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограмм муниципальных программ, муниципальных услуг и функций в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений	Организация реализации льготных проездных билетов (компенсация льготной стоимости проездных билетов)	проездные билеты (в год)	0	75154	75154	75154	75154
6.		Организация транспортного обслуживания населения на маршрутах низкой доходностью	Рейсы (в год)	0	54197	54197	54197	54197

	городского округа).	(компенсация на еденичные маршруты)						
7.		Содержание здания автостанции (без учета площади сданной в аренду)	Рубль (в год)	0	24176	24176	24176	24176
8.		Предоставление мер социальной поддержки отдельным категориям граждан по проезду на автомобильном транспорте общего пользования городского сообщения	проездные билеты (в год)	0	261055	261055	261055	261055

4.17. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного программой финансирования позволят мероприятия по контролю за расходованием средств исполнителями программных мероприятий и своевременной корректировке объемов финансирования в соответствии с промежуточными результатами их реализации.

4.18. Исполнителем по данной подпрограмме Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, Муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа».

4.19. Решение задач подпрограммы 3: «Организация и безопасность дорожного движения» предполагает реализацию программных и инвестиционных мероприятий.

4.20. Для решения задачи по модернизации и содержанию инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа планируется провести следующие программные мероприятия:

4.20.1 содержание, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры, которое включает:

- модернизация автоматических систем управления дорожным движением (далее- АСУДД) и светофорных объектов, в том числе на улице Ларина - проспект Таранца;
- содержание технических средств регулирования дорожного движения, электроснабжение светофорных объектов;
- установка и демонтаж дорожных знаков;

- нанесение дорожной разметки (краской, пластиком);
- устройство полос движения на перекрестках для поворота направо;
- обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями;
- обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа;
- освещение пешеходных переходов;
- установка искусственных неровностей;
- оборудование подходов к пешеходным переходам;
- выполнение работ по приведению к нормативному состоянию барьерного ограждения по ул.Мишенная и ул.Беринга;
- выполнение проектных работ по объекту «Конструкция для крепления светофоров и дорожных знаков над проезжей частью автомобильной дороги»;
- лабораторные исследования.

4.20.2 Специализированные работы, услуги (межевание, кадастровые работы оценка, охрана, энергоаудит, страхование и т.п.)

- межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.21. При реализации мероприятий подпрограммы 3 планируется достижение следующих социально-экономических результатов:

- 4.21.1 сведение к минимуму очагов аварийности;
- 4.21.2 снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- 4.21.3 сокращение количества лиц, пострадавших или погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

4.22. Основными рисками, возникновение которых может препятствовать реализации мероприятий подпрограммы 3, являются:

- 4.22.1 полное или частичное отсутствие финансирования из бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа;
- 4.22.2 недобросовестность организаций, осуществляющих поставку товаров, исполнение работ (услуг);
- 4.22.3 ошибки планирования.

4.23. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 3 :

№ пункта	Наименование мероприятия	Период	Расчет затрат (с пояснениями)
1	2	3	4
1.	Содержание, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)
2.	Специализированные работы, услуги (межевание, кадастровые работы оценка, охрана, энергоаудит, страхование и т.п.)	2014-2015	Объемы финансирования складываются на основе существующей стоимости необходимых материалов и видов работ, а также коммерческих предложений организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги)

4.24. Обеспечить эффективность расходования предусмотренного подпрограммой 3 финансирования позволят постоянный мониторинг исполнения мероприятий программы, а также контроль за деятельностью исполнителей мероприятий и своевременная корректировка объемов финансирования по результатам выполнения работ.

4.25. Исполнителем и главным распорядителем бюджетных средств по программным мероприятиям подпрограммы 3 является Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.26. Основными показателями эффективности реализации указанных мероприятий в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
				базовые	по годам реализации программы			
					2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 3 : «Организация и безопасность дорожного движения.»</b>								
<b>Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе</b>								
Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети Петропавловск-Камчатского городского округа.								
1.	Содержание, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры	количество модернизированных АСУДД и светофорных объектов (нарастающим итогом)	единиц	1	1	2	3	4
2.		Количество дополнительных секций для АСУДД и светофорных объектов	штук	0	2	0	0	0
3.		Количество светофорных объектов (нарастающим итогом)	штук	34	0	36	36	36
4.		доля светофорных объектов	процент	100	0	100	100	100
5.		количество установленных дорожных знаков	единиц	0	189	57	59	62

6.	доля дорожных знаков, требующих установки	процент	0	50	15	16,67	18,33
7.	площадь нанесенной дорожной разметки пластиком	квадратный метр	823	1239	1968	2064	2058
8.	Доля нанесенной дорожной разметки пластиком	процент	100	16	27	28	29
9.	протяженность установленного дорожного ограждения	погонные метры	324	294	295	292	300
10.	доля установленного дорожного ограждения (нарастающим итогом)	процент	100	25	50	75	100
11.	Количество устроенных полос движения для поворота направо	штук	0	0	1	0	0
12.	Доля устроенных полос движения для поворота направо	процент	0	0	100	0	0
13.	протяженность установленного пешеходного ограждения перильного типа	погонные метры	560	728	253	265	279
14.	доля установленного пешеходного ограждения перильного типа	процент	77	47	17	18	18

15.	количество установленных опор для освещения пешеходных переходов	единиц	1	1	10	10	10
16	доля установленных опор для освещения пешеходных переходов	процент	100	3	32	32	33
17.	количество установленных «наплывных» трапециевидных искусственных неровностей	единиц	0	4	0	0	1
18.	количество установленных волнообразных искусственных неровностей	единиц	13	3	0	0	1
19.	количество оборудованных подходов к пешеходным переходам	единиц	0	7	13	19	7
20.	доля пешеходных переходов, требующих оборудования подходов	процент	0	15	28	41	16
21.	Количество замененных пешеходных светофоров	штук	0	4	0	0	0
22.	Количество выполненных проектных работ	штук	0	1	0	0	0

23.		Объем выполненных проектных работ по объекту «Конструкция для крепления светофоров и дорожных знаков над проезжей частью автомобильной дороги»	процент	0	100	0	0	0
24.		Протяженность ограждений, присоединенных к нормативу	Погонные метры	0	168	0	0	0
25.		Объем выполненных работ по приведению к нормативному состоянию барьерного ограждения	процент	0	100	0	0	0
26.		Количество проведенных лабораторных исследований	едениц	0	1	0	0	0
27.		Объем выполненных работ по лабораторным исследованиям	процент	0	100	0	0	0
28.	Специализированные работы, услуги (межевание, кадастровые работы)	Количество отмежеванных земельных участков	едениц	0	0	1	1	1
29.	оценка, охрана, энергоаудит, хранение и т.п.)	Доля отмежеванных земельных участков	процент	0	0	33	33	33

4.27 Решение задач подпрограммы 4 «Обеспечение реализации мероприятий программы» предполагает реализацию мероприятий в рамках полномочий Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

Департамент является органом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - администрация городского округа),



учрежденным в соответствии с Уставом Петропавловск-Камчатского городского округа.

Департамент осуществляет функции главного распорядителя и получателя средств бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа (далее - бюджет городского округа), предусмотренных на содержание Департамента и реализацию возложенных на Департамент функций.

4.28. Обоснование затрат по мероприятиям подпрограммы 4:

Объем финансирования мероприятий определяется в пределах лимитов бюджетных ассигнований, доведенных субъектам бюджетного планирования на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов, в соответствии со сметой расходов Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа на 2015 год, составленной на основе сводной бюджетной заявки представленной в Департамент финансов администрации Петропавловск-Камчатского городского округа и утвержденной руководителем Департамента градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа.

4.29. Основными показателями эффективности деятельности Департамента в процессе получения планируемых результатов являются:

№ пункта	Наименование мероприятия	Наименование целевых показателей (индикаторов)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)				
				базовые	по годам реализации программы			
					2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Подпрограмма 4: «Обеспечение реализации программы»</b>								
<b>Цель 1 подпрограммы 4: «Обеспечение реализации мероприятий программы.»</b>								
Задача 1: Организация, нормативно-правовое и техническое обеспечение реализации программы.								
1	Обеспечение исполнения мероприятий программ полномочий органов администрации городского округа, в том числе выполнение государственных полномочий Камчатского края (содержание органов администрации городского округа)	Количество выданных разрешений на строительство	штук (в год)	172	180	180	180	180
2		Количество действующих договоров аренды земельных участков	штук	1360	1360	1360	1360	1360
3		Доля исполнения бюджета в рамках доведенных лимитов	процент	100	100	100	100	100

4		Количество исполненных судебных актов	Штук (в год)	15	25	25	25	25
5		Доля удовлетворенных требований по взысканиям на средства бюджета Петропавловск-Камчатского городского округа от общих требований	процент	100	100	100	100	100

4.30 Перечень мероприятий программы с указанием исполнителей, сроков исполнения, объемов финансирования по источникам и годам реализации муниципальной программы, главных распорядителей бюджетных средств, представлен в приложении.

## Раздел 5. Механизм реализации муниципальной программы

5.1. В целях координации взаимодействия исполнителей муниципальной программы, осуществления контроля за ходом реализации программных мероприятий и за эффективностью расходования бюджетных средств определяется следующий механизм реализации муниципальной программы:

№	Наименование исполнителей	Функции, выполняемые в рамках реализации программы	Нормативная ссылка	Механизм контроля и координации действий
1	2	3	4	5
1.	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Муниципальный заказчик и исполнитель мероприятий. Осуществляет общее руководство и контроль за исполнением муниципальной программы; координацию выполнения программных мероприятий; ежегодно уточняет объем финансовых затрат по программным мероприятиям; несет ответственность за своевременную, эффективную реализацию муниципальной программы, конечные результаты исполнения программных мероприятий, рациональное использование выделяемых финансовых средств	Положение о Департаменте градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.06.2009 № 515-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	Ежегодно в срок до 1 февраля и ежеквартально в срок до 10 числа месяца, следующего за отчетным, предоставляет информацию в Управление экономики администрации Петропавловск-Камчатского городского округа о ходе выполнения Программы и об использовании выделяемых бюджетных ассигнований; проводит мониторинг исполнения программных мероприятий
2.	Комитет городского хозяйства администрации	Исполнитель мероприятий программы, главный распорядитель бюджетных средств.	Положение о Комитете городского хозяйства	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет

	Петропавловск-Камчатского городского округа (далее – КГХ)	Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий Программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств	администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 24.12.2008 № 380-р. Раздел 4 Порядка разработки и реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840	муниципальному заказчику план-график проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для реализации мероприятий Программы. Ежегодно до 25 января и ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает и предоставляет муниципальному заказчику отчеты о ходе и результатах выполнения мероприятий Программы, в том числе об исполнении плана-графика проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для их реализации, по форме, определенной муниципальным заказчиком
3.	Муниципальное автономное учреждение «Управление пассажирского транспорта Петропавловск-Камчатского городского округа»	Исполнитель мероприятий программы. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за контроль и достижение соответствующих результатов в сфере управления пассажирским транспортом	Устав утвержденный 15.05.2012 Председателем Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа № 34, с изменениями от 23.08.2013 № 72, и муниципальное задание на период 2014 год и плановый период 2015-2016 годов от 09.01.2014 № 1, также утвержденного	Ежемесячное предоставление в КГХ сведений о ходе и результатах выполнения мероприятий; Отчет по установленным формам: ежегодный – до 25 января следующего года, ежеквартальный - до 5 числа месяца следующего за отчетным периодом; Представляет предложения по эффективному расходованию денежных средств

			Председателем Комитета городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	
4.	Муниципальное казенное учреждение «Управление капитального строительства и ремонта»	Исполнитель мероприятий программы. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий муниципальной программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств Координирует и контролирует процесс размещения заказов для муниципальных нужд и обеспечивает технический надзор за исполнением мероприятий	Устав Муниципального казенного учреждения «Управление капитального строительства и ремонта», утвержденный приказом Комитета по управлению имуществом Петропавловск-Камчатского городского округа от 23.12.2010 № 570	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет главному распорядителю план-график муниципальных заказов; ежемесячное предоставление сведений о ходе и результатах выполнения мероприятий; Отчет по установленным формам: ежегодный – до 25 января следующего года, ежеквартальный - до 5 числа месяца следующего за отчетным периодом; Представляет предложения по эффективному расходованию денежных средств
5.	Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	Исполнитель мероприятий программы, главный распорядитель бюджетных средств. Обеспечивает реализацию программных мероприятий. Несет ответственность за своевременную и эффективную реализацию мероприятий Программы. Обеспечивает целевой характер расходования бюджетных средств, в соответствии с утвержденными бюджетными ассигнованиями и лимитами бюджетных обязательств	Положение о Комитете по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденное решением Городской Думы Петропавловск-Камчатского городского округа от 29.12.2005 № 267-р. Раздел 4 Порядка разработки и	Не позднее 1 апреля очередного финансового года направляет муниципальному заказчику план-график проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для реализации мероприятий Программы. Ежегодно до 25 января и ежеквартально до 8 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, подготавливает и

			<p>реализации муниципальных программ Петропавловск-Камчатского городского округа, утвержденного постановлением администрации Петропавловск-Камчатского городского округа от 27.06.2013 № 1840</p>	<p>предоставляет муниципальному заказчику отчеты о ходе и результатах выполнения мероприятий Программы, в том числе об исполнении плана-графика проведения работ, оказания услуг и приобретения товаров для их реализации, по форме, определенной муниципальным заказчиком</p>
--	--	--	---	--

**Перечень мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»**

№ п/п	Наименование мероприятия	КЦСР	Срок реализации	Объем финансирования (тыс. рублей),				Исполнители	Главные распорядители бюджетных средств	
				Всего	в том числе по источникам финансирования					
					федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа			внебюджетные источники
1	2		4	5	6	7	8	9	10	11
ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ, в том числе по годам:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>2 863 290,00466</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>1 898 227,29385</b>	<b>962 415,71081</b>	<b>0,00000</b>	Департамент градостроительства и земельных отношений (далее - ДГЗО), Комитет по управлению имуществом (далее - КУИ) администрации	ДГЗО, КУИ, Комитет городского хозяйства администрации ПетропавловскКамчатского городского округа (далее - КГХ)
			2014	<b>398 233,50945</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>290 981,38385</b>	<b>104 605,12560</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>729 982,56861</b>	<b>0,00000</b>	<b>444 935,73100</b>	<b>285 046,83761</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>976 996,78995</b>	<b>0,00000</b>	<b>700 192,17900</b>	<b>276 804,61095</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>758 077,13665</b>	<b>0,00000</b>	<b>462 118,00000</b>	<b>295 959,13665</b>	<b>0,00000</b>		
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ всего:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 766 385,62340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 357 826,60010</b>	<b>408 559,02330</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>346 212,54540</b>	<b>0,00000</b>	<b>264 033,69010</b>	<b>82 178,85530</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>380 589,86100</b>	<b>0,00000</b>	<b>273 784,73100</b>	<b>106 805,13000</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>628 666,26100</b>	<b>0,00000</b>	<b>529 041,17900</b>	<b>99 625,08200</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>410 916,95600</b>	<b>0,00000</b>	<b>290 967,00000</b>	<b>119 949,95600</b>	<b>0,00000</b>		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ всего:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 096 904,38126</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>540 400,69375</b>	<b>553 856,68751</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР, КУИ, МАУ УПТ, ДГЗО	ДГЗО, КУИ, КГХ
			2014	<b>52 020,96405</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>26 947,69375</b>	<b>22 426,27030</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>349 392,70761</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>178 241,70761</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>348 330,52895</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>177 179,52895</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>347 160,18065</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>176 009,18065</b>	<b>0,00000</b>		
<b>Подпрограмма 1 "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения"</b>										
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 1, в том числе:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 946 117,15540</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 377 326,60010</b>	<b>568 790,55530</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>370 774,14540</b>	<b>0,00000</b>	<b>283 533,69010</b>	<b>87 240,45530</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>429 821,63100</b>	<b>0,00000</b>	<b>273 784,73100</b>	<b>156 036,90000</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>682 086,04900</b>	<b>0,00000</b>	<b>529 041,17900</b>	<b>153 044,87000</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>463 435,33000</b>	<b>0,00000</b>	<b>290 967,00000</b>	<b>172 468,33000</b>	<b>0,00000</b>		
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 766 385,62340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 357 826,60010</b>	<b>408 559,02330</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>346 212,54540</b>	<b>0,00000</b>	<b>264 033,69010</b>	<b>82 178,85530</b>	<b>0,00000</b>		

			2015	<b>380 589,86100</b>	<b>0,00000</b>	<b>273 784,73100</b>	<b>106 805,13000</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>628 666,26100</b>	<b>0,00000</b>	<b>529 041,17900</b>	<b>99 625,08200</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>410 916,95600</b>	<b>0,00000</b>	<b>290 967,00000</b>	<b>119 949,95600</b>	<b>0,00000</b>		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>179 731,53200</b>	<b>0,00000</b>	<b>19 500,00000</b>	<b>160 231,53200</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>24 561,60000</b>	<b>0,00000</b>	<b>19 500,00000</b>	<b>5 061,60000</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>49 231,77000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>49 231,77000</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>53 419,78800</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>53 419,78800</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>52 518,37400</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>52 518,37400</b>	<b>0,00000</b>		
<b>Цель 1 подпрограммы 1: Развитие и модернизация автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа в соответствии с Генеральным планом Петропавловск-</b>										
<b>Задача 1. Строительство, реконструкция, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
ВСЕГО ПО ЗАДАЧЕ 1:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 793 747,66340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 377 326,60010</b>	<b>416 421,06330</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>370 774,14540</b>	0,00000	283 533,69010	87 240,45530	0,00000		
			2015	<b>381 834,50100</b>	0,00000	273 784,73100	108 049,77000	0,00000		
			2016	<b>630 222,06100</b>	0,00000	529 041,17900	101 180,88200	0,00000		
			2017	<b>410 916,95600</b>	0,00000	290 967,00000	119 949,95600	0,00000		
ИНВЕСТИЦИОННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>1 766 385,62340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 357 826,60010</b>	<b>408 559,02330</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>346 212,54540</b>	0,00000	264 033,69010	82 178,85530	0,00000		
			2015	<b>380 589,86100</b>	0,00000	273 784,73100	106 805,13000	0,00000		
			2016	<b>628 666,26100</b>	0,00000	529 041,17900	99 625,08200	0,00000		
			2017	<b>410 916,95600</b>	0,00000	290 967,00000	119 949,95600	0,00000		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2016, в том числе по годам:	<b>27 362,04000</b>	<b>0,00000</b>	<b>19 500,00000</b>	<b>7 862,04000</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>24 561,60000</b>	0,00000	19 500,00000	5 061,60000	0,00000		
			2015	<b>1 244,64000</b>	0,00000	0,00000	1 244,64000	0,00000		
			2016	<b>1 555,80000</b>	0,00000	0,00000	1 555,80000	0,00000		
			2017	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
<b>инвестиционные мероприятия</b>										
1.1	Осуществление капитальных вложений в автомобильные дороги и объекты капитального строительства в целях осуществления дорожной деятельности (в том числе подготовка проектной документации, инженерные изыскания и государственная экспертиза проектной документации)	06 1 0100	2014-2017 в том числе по годам:	1 766 385,62340	0,00000	1 357 826,60010	408 559,02330	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	346 212,54540	0,00000	264 033,69010	82 178,85530	0,00000		
			2015	380 589,86100	0,00000	273 784,73100	106 805,13000	0,00000		
			2016	628 666,26100	0,00000	529 041,17900	99 625,08200	0,00000		
			2017	410 916,95600	0,00000	290 967,00000	119 949,95600	0,00000		
1.1.1.	Строительство объездной дороги от Петропавловского шоссе до жилого района «Северо-Восток» ( 1 этап - от		2014-2017, в том числе по годам:	54 800,00000	0,00000	0,00000	54 800,00000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617462 0617475	2014	17 800,00000	0,00000	0,00000	17 800,00000	0,00000		



	Петропавловского шоссе до улицы Солнечная») в городе Петропавловске - Камчатском	06 1 0101	2015	17 000,00000	0,00000	0,00000	17 000,00000	0,00000		
			2016	10 000,00000	0,00000	0,00000	10 000,00000	0,00000		
			2017	10 000,00000	0,00000	0,00000	10 000,00000	0,00000		
1.1.2.	Строительство автомобильной дороги общегородского значения улица Ларина проспект Циолковского в городе Петропавловске-Камчатском		2014, в том числе по годам:	9 756,95000	0,00000	0,00000	9 756,95000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617463 0617472	2014	9 756,95000	0,00000	0,00000	9 756,95000	0,00000		
		06 1 0102	2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.3.	Строительство магистрали общегородского значения в районе 10 км Сероглазка - 8 км в гор. Петропавловске-Камчатском		2014-2015, в том числе по годам:	18 148,06380	0,00000	0,00000	18 148,06380	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617464 0617468	2014	3 148,06380	0,00000	0,00000	3 148,06380	0,00000		
		06 1 0103	2015	15 000,00000	0,00000	0,00000	15 000,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.4	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по проспекту Таранца с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г. Петропавловске-Камчатском		2014-2016, в том числе по годам:	12 279,54800	0,00000	0,00000	12 279,54800	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617469 0617480	2014	2 279,64800	0,00000	0,00000	2 279,64800	0,00000		
		06 1 0105	2015	5 555,50000	0,00000	0,00000	5 555,50000	0,00000		
			2016	4 444,40000	0,00000	0,00000	4 444,40000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.5	Строительство автомобильной дороги общегородского значения по ул. Дальневосточной в г. Петропавловске-Камчатском		2014-2015, в том числе по годам:	26 662,52079	0,00000	17 690,60679	8 971,91400	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617470 0617481 0614007	2014	24 435,49079	0,00000	17 690,60679	6 744,88400	0,00000		
		06 1 0106 06 1 4007	2015	2 227,03000	0,00000	0,00000	2 227,03000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.6	Строительство магистрали общегородского значения от поста ГАИ до улицы Академика Королева с развязкой в микрорайоне Северо-Восток в г. Петропавловске - Камчатском		2014-2017, в том числе по годам:	823 715,62400	0,00000	712 396,00400	111 319,62000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617466 0614007	2014	31 347,37400	0,00000	27 427,77400	3 919,60000	0,00000		
		06 1 0107 06 1 4007	2015	49 536,77100	0,00000	40 107,73100	9 429,04000	0,00000		
			2016	401 405,99900	0,00000	353 893,49900	47 512,50000	0,00000		
			2017	341 425,48000	0,00000	290 967,00000	50 458,48000	0,00000		
1.1.7	Строительство магистрали общегородского значения от II кольца до		2014-2017, в том числе по годам:	296 976,95060	0,00000	236 247,13600	60 729,81460	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО

	улицы Кавказской, включая улицу Ломоносова, в г. Петропавловске-Камчатском	0617467 0614007	2014	99 681,61060	0,00000	86 247,13600	13 434,47460	0,00000		
		06 1 0108 06 1 4007	2015	177 632,00000	0,00000	150 000,00000	27 632,00000	0,00000		
			2016	9 555,34000	0,00000	0,00000	9 555,34000	0,00000		
			2017	10 108,00000	0,00000	0,00000	10 108,00000	0,00000		
1.1.8	Строительство автомобильной дороги по ул. Ларина с устройством транспортной развязки и водопропускными сооружениями в г.Петропавловске-Камчатском		2014-2017, в том числе по годам:	297 362,47100	0,00000	245 635,59500	51 726,87600	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617471 0614007	2014	33 876,01500	0,00000	30 487,91500	3 388,10000	0,00000		
		06 1 0109 06 1 4007	2015	50 908,56000	0,00000	40 000,00000	10 908,56000	0,00000		
			2016	186 194,42000	0,00000	175 147,68000	11 046,74000	0,00000		
			2017	26 383,47600	0,00000	0,00000	26 383,47600	0,00000		
1.1.9	Строительство автомобильной дороги районного значения по улице Топоркова с прилегающими внутриквартальными проездами в городе Петропавловске-Камчатском		2014, в том числе по годам:	411,30740	0,00000	0,00000	411,30740	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		617473	2014	411,30740	0,00000	0,00000	411,30740	0,00000		
		06 1 0110	2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.10	Строительство автомобильной дороги районного значения от ул. Тушканова до пр. Карла Маркса в г. Петропавловске-Камчатском		2014-2015, в том числе по годам:	65 815,92220	0,00000	60 088,54220	5 727,38000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617474 0614007	2014	18 185,92220	0,00000	16 411,54220	1 774,38000	0,00000		
		06 1 0111 06 1 4007	2015	47 630,00000	0,00000	43 677,00000	3 953,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.11	Реконструкция и капитальный ремонт магистральной улицы общегородского и районного значения ул. Вулканная- ул. Чубарова (от поста ГИБДД до пересечения с пр.Победы) в г. Петропавловске-Камчатском		2014-2015, в том числе по годам:	105 390,16361	0,00000	85 768,71611	19 621,44750	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617477 0614007	2014	105 290,16361	0,00000	85 768,71611	19 521,44750	0,00000		
		06 1 0114 06 1 4007	2015	100,00000	0,00000	0,00000	100,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.12	Реконструкция дороги местного значения от ул. Автомобилистов до п. Сероглазка Петропавловск-Камчатского городского округа		2015-2017, в том числе по годам:	55 066,10200	0,00000	0,00000	55 066,10200	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617478	2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		06 1 0115	2015	15 000,00000	0,00000	0,00000	15 000,00000	0,00000		
			2016	17 066,10200	0,00000	0,00000	17 066,10200	0,00000		
			2017	23 000,00000	0,00000	0,00000	23 000,00000	0,00000		
<b>Программные мероприятия</b>										

1.2	Научно-исследовательские услуги и разработка документов комплексного развития городского округа		2014-2016, в том числе по годам:	5 912,04000	0,00000	0,00000	5 912,04000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	3 111,60000	0,00000	0,00000	3 111,60000	0,00000		
		06 1 1300	2015	1 244,64000	0,00000	0,00000	1 244,64000	0,00000		
			2016	1 555,80000	0,00000	0,00000	1 555,80000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.2.1	Научно-исследовательская работа «Комплексное развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа на период до 2020 года»		2014-2016, в том числе по годам:	5 912,04000	0,00000	0,00000	5 912,04000	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
		0617465	2014	3 111,60000	0,00000	0,00000	3 111,60000	0,00000		
		06 1 1302	2015	1 244,64000	0,00000	0,00000	1 244,64000	0,00000		
			2016	1 555,80000	0,00000	0,00000	1 555,80000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.3	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	0617482	2014-2016, в том числе по годам:	21 450,00000	0,00000	19 500,00000	1 950,00000	0,00000	КГХ	КГХ
			2014	21 450,00000	0,00000	19 500,00000	1 950,00000	0,00000		
			2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
<b>Задача 2 . Обеспечение реализации подпрограммы "Модернизация и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения"</b>										
ВСЕГО ПО ЗАДАЧЕ 2:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>152 369,49200</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>152 369,49200</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000			
			2015	<b>47 987,13000</b>	0,00000	0,00000	47 987,13000	0,00000		
			2016	<b>51 863,98800</b>	0,00000	0,00000	51 863,98800	0,00000		
			2017	<b>52 518,37400</b>	0,00000	0,00000	52 518,37400	0,00000		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>152 369,49200</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>152 369,49200</b>	<b>0,00000</b>	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000			
			2015	<b>47 987,13000</b>	0,00000	0,00000	47 987,13000	0,00000		
			2016	<b>51 863,98800</b>	0,00000	0,00000	51 863,98800	0,00000		
			2017	<b>52 518,37400</b>	0,00000	0,00000	52 518,37400	0,00000		
<b>Программные мероприятия</b>										
2.1.	Обеспечение реализации муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа)		2014-2017, в том числе по годам:	152 369,49200	0,00000	0,00000	152 369,49200	0,00000	МКУ УКСиР	ДГЗО
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		06 1 1500	2015	47 987,13000	0,00000	0,00000	47 987,13000	0,00000		
			2016	51 863,98800	0,00000	0,00000	51 863,98800	0,00000		
			2017	52 518,37400	0,00000	0,00000	52 518,37400	0,00000		
<b>Подпрограмма 2: «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Петропавловск-Камчатском городском округе»</b>										

ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 2:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>693 551,10905</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>519 974,60195</b>	<b>170 929,50710</b>	<b>0,00000</b>	КУИ, МКУ УКСиР, МАУ УПТ	ДГЗО, КУИ, КГХ
			2014	<b>12 124,78850</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>6 521,60195</b>	<b>2 956,18655</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>230 950,86231</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>59 799,86231</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>225 099,18070</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>53 948,18070</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>225 376,27754</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>54 225,27754</b>	<b>0,00000</b>		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>693 551,10905</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>519 974,60195</b>	<b>170 929,50710</b>	<b>0,00000</b>	КУИ, МАУ УПТ	КУИ, КГХ
			2014	<b>12 124,78850</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>6 521,60195</b>	<b>2 956,18655</b>	<b>0,00000</b>		
			2015	<b>230 950,86231</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>59 799,86231</b>	<b>0,00000</b>		
			2016	<b>225 099,18070</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>53 948,18070</b>	<b>0,00000</b>		
			2017	<b>225 376,27754</b>	<b>0,00000</b>	<b>171 151,00000</b>	<b>54 225,27754</b>	<b>0,00000</b>		
<b>Цель 1 подпрограммы 2: Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе</b>										
<b>Задача 1. Оптимизация маршрутной сети на городских маршрутах в Петропавловск-Камчатском городском округе. Для решения задачи осуществляются следующие мероприятия:</b>										
ВСЕГО ПО ЗАДАЧЕ 1:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>18 568,31850</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>6 521,60195</b>	<b>9 399,71655</b>	<b>0,00000</b>	КУИ	КУИ
			2014	<b>12 124,78850</b>	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655	0,00000		
			2015	<b>6 443,53000</b>	0,00000	0,00000	6 443,53000	0,00000		
			2016	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>18 568,31850</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>6 521,60195</b>	<b>9 399,71655</b>	<b>0,00000</b>	КУИ	КУИ
			2014	<b>12 124,78850</b>	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655	0,00000		
			2015	<b>6 443,53000</b>	0,00000	0,00000	6 443,53000	0,00000		
			2016	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
<b>Программные мероприятия</b>										
1.1	Приобретение в муниципальную собственность и установка объектов движимого имущества		2014-2017, в том числе по годам:	18 568,31850	2 647,00000	6 521,60195	9 399,71655	0,00000	КУИ	КУИ
			2014	12 124,78850	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655	0,00000		
		06 2 1200	2015	6 443,53000	0,00000	0,00000	6 443,53000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.1	Обновление парка транспортных средств организаций пассажирского транспорта		2014-2017, в том числе по годам:	11 835,81850	0,00000	3 774,60195	8 061,21655	0,00000	КУИ	КУИ
		0624006 0627499	2014	5 392,28850	0,00000	3 774,60195	1 617,68655	0,00000		
		06 2 1212 06 2 4006	2015	6 443,53000	0,00000	0,00000	6 443,53000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		

1.1.2	Приобретение автобуса оборудованного для перевозки маломобильных групп населения	06 2 7500	2014-2017, в том числе по годам:	6 732,50000	2 647,00000	2 747,00000	1 338,50000	0,00000	КУИ	КУИ		
			2014	6 732,50000	2 647,00000	2 747,00000	1 338,50000	0,00000				
			2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
<b>Задача 2: Обеспечение реализации мероприятий подпрограммы 2 "Повышение качества услуг по пассажирским перевозкам в Петропавловск-Камчатском городском округе"</b>												
ВСЕГО ПО ЗАДАЧЕ 2:			2015-2017, в том числе по годам:	<b>674 982,79055</b>	<b>0,00000</b>	<b>513 453,00000</b>	<b>161 529,79055</b>	<b>0,00000</b>	МАУ УПТ	КГХ		
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
			2015	<b>224 507,33231</b>	0,00000	171 151,00000	53 356,33231	0,00000				
			2016	<b>225 099,18070</b>	0,00000	171 151,00000	53 948,18070	0,00000				
			2017	<b>225 376,27754</b>	0,00000	171 151,00000	54 225,27754	0,00000				
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2015-2017, в том числе по годам:	<b>674 982,79055</b>	<b>0,00000</b>	<b>513 453,00000</b>	<b>161 529,79055</b>	<b>0,00000</b>	МАУ УПТ	КГХ		
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000				
			2015	<b>224 507,33231</b>	0,00000	171 151,00000	53 356,33231	0,00000				
			2016	<b>225 099,18070</b>	0,00000	171 151,00000	53 948,18070	0,00000				
			2017	<b>225 376,27754</b>	0,00000	171 151,00000	54 225,27754	0,00000				
<b>Программные мероприятия</b>												
2.1.	Обеспечение реализации мероприятий подпрограмм муниципальных программ, муниципальных услуг и функций, в том числе по выполнению государственных полномочий Камчатского края (содержание муниципальных учреждений городского округа)	06 2 1500 06 2 4013	2015-2017, в том числе по годам:	674 982,79055	0,00000	513 453,00000	161 529,79055	0,00000	МАУ УПТ	КГХ		
			9901228 9901229 9901230 9904013	2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			0,00000	
					2015	224 507,33231	0,00000	171 151,00000			53 356,33231	0,00000
					2016	225 099,18070	0,00000	171 151,00000			53 948,18070	0,00000
					2017	225 376,27754	0,00000	171 151,00000			54 225,27754	0,00000
<b>Подпрограмма 3 «Организация и безопасность дорожного движения»</b>												
ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>	<b>0,00000</b>	КГХ, МКУ УКСиР	КГХ, ДГЗО		
			2014	<b>15 334,57555</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>14 408,48375</b>	<b>0,00000</b>				
			2015	<b>22 299,77830</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>22 299,77830</b>	<b>0,00000</b>				
			2016	<b>22 901,26325</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>22 901,26325</b>	<b>0,00000</b>				
			2017	<b>22 355,23211</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>22 355,23211</b>	<b>0,00000</b>				
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>	<b>0,00000</b>	КГХ	КГХ		
			2014	<b>15 334,57555</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>14 408,48375</b>	<b>0,00000</b>				

2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830	0,00000
2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325	0,00000
2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211	0,00000

**Цель 1 подпрограммы 3: совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в Петропавловск-Камчатском городском округе**

**Задача 1: модернизация и содержание инфраструктуры уличной дорожной сети городского округа**

ВСЕГО ПО ЗАДАЧЕ 1:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>	<b>0,00000</b>	КГХ, МКУ УКСиР	КГХ, ДГЗО	
			2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375	0,00000			
			2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830	0,00000			
			2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325	0,00000			
			2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211	0,00000			
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>	<b>0,00000</b>	КГХ	КГХ	
			2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375	0,00000			
			2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830	0,00000			
			2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325	0,00000			
			2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211	0,00000			
<b>Программные мероприятия</b>											
1.1	Содержание, капитальный, текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования, внутриквартальных дорог, придомовых проездов и дорожной инфраструктуры		2014-2017, в том числе по годам:	78 873,81921	0,00000	926,09180	77 947,72741	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375	0,00000			
			06 3 0200	2015	21 021,77830	0,00000	0,00000	21 021,77830			0,00000
			2016	21 563,19325	0,00000	0,00000	21 563,19325	0,00000			
			2017	20 954,27211	0,00000	0,00000	20 954,27211	0,00000			
1.1.1	Модернизация автоматических систем управления дорожным движением и светофорных объектов, в том числе на улице (далее - ул.) Ларина - проспект (далее - пр.) Таранца		2014-2017, в том числе по годам:	2 404,27643	0,00000	106,94650	2 297,32993	0,00000	КГХ	КГХ	
			0637519	2014	1 069,46500	0,00000	106,94650	962,51850			0,00000
			06 3 0201	2015	423,00000	0,00000	0,00000	423,00000			0,00000
				2016	444,57000	0,00000	0,00000	444,57000			0,00000
				2017	467,24143	0,00000	0,00000	467,24143			0,00000
1.1.2	Содержание технических средств регулирования дорожного движения, электроснабжение светофорных объектов		2015-2017, в том числе по годам:	25 556,27509	0,00000	0,00000	25 556,27509	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			06 3 0202	2015	7 299,77830	0,00000	0,00000	7 299,77830			0,00000
				2016	8 901,26611	0,00000	0,00000	8 901,26611			0,00000
				2017	9 355,23068	0,00000	0,00000	9 355,23068			0,00000
1.1.3	Установка и демонтаж дорожных знаков		2014-2017, в том числе по годам:	3 322,59685	0,00000	170,26440	3 152,33245	0,00000	КГХ	КГХ	

		0637520	2014	1 702,64400	0,00000	170,26440	1 532,37960	0,00000		
		06 3 0203	2015	513,36000	0,00000	0,00000	513,36000	0,00000		
			2016	539,53714	0,00000	0,00000	539,53714	0,00000		
			2017	567,05571	0,00000	0,00000	567,05571	0,00000		
1.1.4	Нанесение дорожной разметки (краской, пластиком)		2014-2017, в том числе по годам:	20 088,33630	0,00000	0,00000	20 088,33630	0,00000	КГХ	КГХ
		0637521	2014	3 383,73630	0,00000	0,00000	3 383,73630	0,00000		
		06 3 0204	2015	5 400,74000	0,00000	0,00000	5 400,74000	0,00000		
			2016	5 654,57000	0,00000	0,00000	5 654,57000	0,00000		
			2017	5 649,29000	0,00000	0,00000	5 649,29000	0,00000		
1.1.5	Устройство полос движения на перекрестках для поворота направо		2014-2017, в том числе по годам:	2 000,00000	0,00000	0,00000	2 000,00000	0,00000	КГХ	КГХ
		06 3 0205	2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2015	2 000,00000	0,00000	0,00000	2 000,00000	0,00000		
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
1.1.6	Обустройство наиболее опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями		2014-2017, в том числе по годам:	6 711,82258	0,00000	161,98240	6 549,84018	0,00000	КГХ	КГХ
		0637524	2014	1 619,82400	0,00000	161,98240	1 457,84160	0,00000		
		06 3 0206	2015	1 620,00000	0,00000	0,00000	1 620,00000	0,00000		
			2016	1 696,14000	0,00000	0,00000	1 696,14000	0,00000		
			2017	1 775,85858	0,00000	0,00000	1 775,85858	0,00000		
1.1.7	Обустройство улично-дорожной сети пешеходными ограждениями перильного типа		2014-2017, в том числе по годам:	5 656,19571	0,00000	270,00000	5 386,19571	0,00000	КГХ	КГХ
		0637525	2014	2 700,00000	0,00000	270,00000	2 430,00000	0,00000		
		06 3 0207	2015	936,81000	0,00000	0,00000	936,81000	0,00000		
			2016	984,58714	0,00000	0,00000	984,58714	0,00000		
			2017	1 034,79857	0,00000	0,00000	1 034,79857	0,00000		
1.1.8	Освещение пешеходных переходов		2014-2017, в том числе по годам:	4 119,97425	0,00000	0,00000	4 119,97425	0,00000	КГХ	КГХ
		0637526	2014	99,97425	0,00000	0,00000	99,97425	0,00000		
		06 3 0208	2015	1 420,00000	0,00000	0,00000	1 420,00000	0,00000		
			2016	1 300,00000	0,00000	0,00000	1 300,00000	0,00000		
			2017	1 300,00000	0,00000	0,00000	1 300,00000	0,00000		
1.1.9	Установка искусственных неровностей		2014-2017, в том числе по годам:	2 411,23500	0,00000	216,89850	2 194,33650	0,00000	КГХ	КГХ
		0637527	2014	2 168,98500	0,00000	216,89850	1 952,08650	0,00000		
		06 3 0209	2015	76,77000	0,00000	0,00000	76,77000	0,00000		
			2016	80,68286	0,00000	0,00000	80,68286	0,00000		
			2017	84,79714	0,00000	0,00000	84,79714	0,00000		

1.1.10	Оборудование подходов к пешеходным переходам		2014-2017, в том числе по годам:	4 794,97200	0,00000	0,00000	4 794,97200	0,00000	КГХ	КГХ	
			0637528	2014	781,81200	0,00000	0,00000	781,81200			0,00000
			06 3 0210	2015	1 331,32000	0,00000	0,00000	1 331,32000			0,00000
				2016	1 961,84000	0,00000	0,00000	1 961,84000			0,00000
				2017	720,00000	0,00000	0,00000	720,00000			0,00000
1.1.11	Выполнение работ по приведению к нормативному состоянию барьерного ограждения по ул.Мишенная и ул.Беринга	0637530	2014-2017, в том числе по годам:	1 706,43500	0,00000	0,00000	1 706,43500	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	1 706,43500	0,00000	0,00000	1 706,43500	0,00000			
			2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.1.12	Выполнение проектных работ по объекту "Конструкция для крепления светофоров и дорожных знаков над проезжей частью автомобильных дорог"	0637531	2014-2017, в том числе по годам:	90,75000	0,00000	0,00000	90,75000	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	90,75000	0,00000	0,00000	90,75000	0,00000			
			2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.1.13	Лабораторные исследования	06 3 7532	2014-2017, в том числе по годам:	10,95000	0,00000	0,00000	10,95000	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	10,95000	0,00000	0,00000	10,95000	0,00000			
			2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
1.2	Специализированные работы, услуги (межевание, кадастровые работы оценка, охрана, энергоаудит, страхование и т.п.)	0631400	2014-2017, в том числе по годам:	4 017,03000	0,00000	0,00000	4 017,03000	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2015	1 278,00000	0,00000	0,00000	1 278,00000	0,00000			
			2016	1 338,07000	0,00000	0,00000	1 338,07000	0,00000			
			2017	1 400,96000	0,00000	0,00000	1 400,96000	0,00000			
1.2.1	Межевание территории земельных участков, используемых для эксплуатации автомобильных дорог общего пользования местного значения	0631409	2014-2017, в том числе по годам:	4 017,03000	0,00000	0,00000	4 017,03000	0,00000	КГХ	КГХ	
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			2015	1 278,00000	0,00000	0,00000	1 278,00000	0,00000			
			2016	1 338,07000	0,00000	0,00000	1 338,07000	0,00000			
			2017	1 400,96000	0,00000	0,00000	1 400,96000	0,00000			
<b>Подпрограмма 4 "Обеспечение реализации программы"</b>											
ВСЕГО ПО	ПОДПРОГРАММЕ 4:		2014-2017, в том числе по годам:	<b>140 730,89100</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>140 730,89100</b>	<b>0,00000</b>	ДГЗО, МКУ УКСиР	ДГЗО	
			2014	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>			





	функций муниципальной службы		2015	42 801,91000	0,00000	0,00000	42 801,91000	0,00000		
		06 4 1601	2016	42 801,91000	0,00000	0,00000	42 801,91000	0,00000		
			2017	42 801,91000	0,00000	0,00000	42 801,91000	0,00000		
1.1.2	Обеспечение деятельности администрации Камчатского городского округа в части выполнения функций, не муниципальной службой		2015-2017, в том числе по годам:	11 725,16100	0,00000	0,00000	11 725,16100	0,00000	ДГЗО	ДГЗО
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		06 4 1602	2015	3 908,38700	0,00000	0,00000	3 908,38700	0,00000		
			2016	3 908,38700	0,00000	0,00000	3 908,38700	0,00000		
			2017	3 908,38700	0,00000	0,00000	3 908,38700	0,00000		
<b>Задача 2 : Обеспечение непредвиденных расходов Петропавловск-Камчатского городского округа</b>										
ВСЕГО ПО	ЗАДАЧЕ 2:		2014-2017, в том числе по годам:	<b>600,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>600,00000</b>	<b>0,00000</b>	ДГЗО	ДГЗО
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2015	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2016	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2017	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
ПРОГРАММНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ:			2014-2017, в том числе по годам:	<b>600,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>600,00000</b>	<b>0,00000</b>	ДГЗО	ДГЗО
			2014	<b>0,00000</b>	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
			2015	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2016	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2017	<b>200,00000</b>	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
<b>Программные мероприятия</b>										
2.1	Исполнение судебных актов по на обращению взыскания средств в числе бюджета Петропавловских городских округов (в части соглашений)		2014-2017, в том числе по годам:	600,00000	0,00000	0,00000	600,00000	<b>0,00000</b>	ДГЗО	ДГЗО
			2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
		06 4 1700	2015	200,00000	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2016	200,00000	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		
			2017	200,00000	0,00000	0,00000	200,00000	0,00000		

**Группировка объемов финансирования программных мероприятий по источникам финансирования, главным распорядителям бюджетных средств, распорядителям внебюджетных средств муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы Петропавловск-Камчатского городского округа»**

№ пункта	Главные распорядители бюджетных средств (ГРБС)	Срок реализации мероприятия	Объем финансирования (тыс. рублей),			
			в том числе по источникам финансирования			
			Всего	федеральный бюджет	краевой бюджет	бюджет городского округа
	<b>ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ</b> в том числе:	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>2 863 290,00466</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>1 898 227,29385</b>	<b>962 415,71081</b>
		2014	398 233,50945	2 647,00000	290 981,38385	104 605,12560
		2015	729 982,56861	0,00000	444 935,73100	285 046,83761
		2016	976 996,78995	0,00000	700 192,17900	276 804,61095
		2017	758 077,13665	0,00000	462 118,00000	295 959,13665
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>1 766 385,62340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 357 826,60010</b>	<b>408 559,02330</b>
		2014	346 212,54540	0,00000	264 033,69010	82 178,85530
		2015	380 589,86100	0,00000	273 784,73100	106 805,13000
		2016	628 666,26100	0,00000	529 041,17900	99 625,08200
		2017	410 916,95600	0,00000	290 967,00000	119 949,95600
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том</b>	<b>1 096 904,38126</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>540 400,69375</b>	<b>553 856,68751</b>
		2014	52 020,96405	2 647,00000	26 947,69375	22 426,27030
		2015	349 392,70761	0,00000	171 151,00000	178 241,70761
		2016	348 330,52895	0,00000	171 151,00000	177 179,52895
		2017	347 160,18065	0,00000	171 151,00000	176 009,18065
	<b>ВСЕГО по подпрограмме 1</b>	<b>2014-2017, в том</b>	<b>1 946 117,15540</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 377 326,60010</b>	<b>568 790,55530</b>
		2014	370 774,14540	0,00000	283 533,69010	87 240,45530
		2015	429 821,63100	0,00000	273 784,73100	156 036,90000
		2016	682 086,04900	0,00000	529 041,17900	153 044,87000
		2017	463 435,33000	0,00000	290 967,00000	172 468,33000
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том</b>	<b>1 766 385,62340</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 357 826,60010</b>	<b>408 559,02330</b>
		2014	346 212,54540	0,00000	264 033,69010	82 178,85530
		2015	380 589,86100	0,00000	273 784,73100	106 805,13000
		2016	628 666,26100	0,00000	529 041,17900	99 625,08200
		2017	410 916,95600	0,00000	290 967,00000	119 949,95600

	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том</b>	<b>179 731,53200</b>	<b>0,00000</b>	<b>19 500,00000</b>	<b>160 231,53200</b>
		2014	24 561,60000	0,00000	19 500,00000	5 061,60000
		2015	49 231,77000	0,00000	0,00000	49 231,77000
		2016	53 419,78800	0,00000	0,00000	53 419,78800
		2017	52 518,37400	0,00000	0,00000	52 518,37400
1.1	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>1 946 117,15540</b>	<b>0,00000</b>	<b>1 377 326,60010</b>	<b>568 790,55530</b>
		2014	370 774,14540	0,00000	283 533,69010	87 240,45530
		2015	429 821,63100	0,00000	273 784,73100	156 036,90000
		2016	682 086,04900	0,00000	529 041,17900	153 044,87000
		2017	463 435,33000	0,00000	290 967,00000	172 468,33000
2	ВСЕГО по подпрограмме 2	<b>2014-2017, в том</b>	<b>693 551,10905</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>519 974,60195</b>	<b>170 929,50710</b>
		2014	12 124,78850	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655
		2015	230 950,86231	0,00000	171 151,00000	59 799,86231
		2016	225 099,18070	0,00000	171 151,00000	53 948,18070
		2017	225 376,27754	0,00000	171 151,00000	54 225,27754
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том</b>	<b>693 551,10905</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>519 974,60195</b>	<b>170 929,50710</b>
		2014	12 124,78850	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655
		2015	230 950,86231	0,00000	171 151,00000	59 799,86231
		2016	225 099,18070	0,00000	171 151,00000	53 948,18070
		2017	225 376,27754	0,00000	171 151,00000	54 225,27754
2.2	Комитет по управлению имуществом администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>18 568,31850</b>	<b>2 647,00000</b>	<b>6 521,60195</b>	<b>9 399,71655</b>
		2014	12 124,78850	2 647,00000	6 521,60195	2 956,18655
		2015	6 443,53000	0,00000	0,00000	6 443,53000
		2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2.3	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>674 982,79055</b>	<b>0,00000</b>	<b>513 453,00000</b>	<b>161 529,79055</b>
		2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	224 507,33231	0,00000	171 151,00000	53 356,33231
		2016	225 099,18070	0,00000	171 151,00000	53 948,18070
		2017	225 376,27754	0,00000	171 151,00000	54 225,27754
3	ВСЕГО по подпрограмме 3	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>

		2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375
		2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830
		2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325
		2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>
		2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375
		2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830
		2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325
		2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211
3.2	Комитет городского хозяйства администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>82 890,84921</b>	<b>0,00000</b>	<b>926,09180</b>	<b>81 964,75741</b>
		2014	15 334,57555	0,00000	926,09180	14 408,48375
		2015	22 299,77830	0,00000	0,00000	22 299,77830
		2016	22 901,26325	0,00000	0,00000	22 901,26325
		2017	22 355,23211	0,00000	0,00000	22 355,23211
4	ВСЕГО по подпрограмме 4	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>140 730,89100</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>140 730,89100</b>
		2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
		2016	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
		2017	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
	Всего по инвестиционным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>
		2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2016	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2017	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	Всего по программным мероприятиям, в том числе:	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>140 730,89100</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>140 730,89100</b>
		2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
		2016	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
		2017	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
4.1	Департамент градостроительства и земельных отношений администрации Петропавловск-Камчатского городского округа	<b>2014-2017, в том числе по годам:</b>	<b>140 730,89100</b>	<b>0,00000</b>	<b>0,00000</b>	<b>140 730,89100</b>
		2014	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
		2015	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700

		2016	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700
		2017	46 910,29700	0,00000	0,00000	46 910,29700